



LEGACY



Filozofia Subaru. Sprawia, że Subaru to właśnie Subaru.

Wsiądź do Subaru, a dowiesz się, że nasza filozofia to pełne zaangażowanie w tworzenie samochodów w duchu innowacji. Koncentracja na rozwiązaniach zapewniających pełną kontrolę jazdy i radość prowadzenia. Stylizacja przemawiająca do serca i do umysłu. Wszystko to sprawia, że przeżycia w czasie jazdy stają się ważniejsze niż samo osiągnięcie celu podróży.









DLACZEGO LEGACY?

Wyrafinowany napęd

Po wielu latach wprowadzania ulepszeń technologicznych, rodzina Legacy może poszczycić się fantastycznym systemem napędowym. Elegancka linia nadwozia i wyszukane wnętrze, niezwykle komfort, niespotykana łatwość prowadzenia pojazdu oraz stabilność silnika SUBARU BOXER w połączeniu ze stałym napędem wszystkich kół Symmetrical AWD zapewniają przyjemność jazdy. Poza tym połączenie niezawodności i wysokiej jakości wykonania Legacy sprawia, że zarówno kierowca, jak i pasażerowie cieszą się na myśl o każdej podróży.

Duże zdjęcie: 3.0R spec.B kombi, 2.0R sedan







3.0R spec.B

Znakomite osiągi

Ten szczytowy model dostępny jest w wersji kombi lub sedan z 6-cio biegową skrzynią manualną lub 5-cio biegową skrzynią automatyczną (z możliwością włączenia trybu sterowania ręcznego). Moc samochodu drzemie w jednym z najlepiej wyważonych silników na świecie – 3.0-litrowym SUBARU BOXER H6 DOHC, co w połączeniu z systemem SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) i stabilizowanymi amortyzatorami Bilstein* gwarantuje doskonałą kombinację sportowej reakcji z osobowością luksusowego krążownika szos.

*Bilstein jest produktem ThyssenKrupp Bilstein GmbH.

Z lewej: 6-cio biegowa skrzynia manualna

W środku: Aluminiowe pedały

Z prawej: 18-calowe felgi aluminiowe (o wysokim połysku)



3.0R

Synchronizacja urody z euforią

Wyposażony w niesamowity 3.0-litrowy silnik SUBARU BOXER H6 DOHC, model 3.0R łączy w równej mierze estetykę z euforią. Dostępny w wersji kombi lub sedan – cechuje się prawdziwą elegancją podczas jazdy, którą podkreśla sprawność systemu SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive), dzięki któremu pojazd z dostojnego krążownika szos może szybko zmienić się w sportową maszynę, okazując swoją moc i wykorzystując cały moment obrotowy, gdy tego potrzebujesz.

Z lewej: 3.0-litrowy silnik SUBARU BOXER H6 DOHC
W środku: Przełącznik SI-DRIVE
Z prawej: Elektroluminescencyjne wskaźniki





2.5i / 2.0R

Dwa silniki i wachlarz możliwości

Bez względu na to, czy wybierzesz ognisty 2.5-litrowy silnik SOHC, czy zwinny 2.0-litrowy DOHC, możesz mieć pewność, że z każdym z nich Legacy zapewni odpowiednią moc i czystą przyjemność jazdy. Tych osiągnięć nie uzyskano kosztem wszechstronności: przy tak szerokim wyborze elementów dekoracyjnych, skrzyń biegów, ładowności kombi czy logicznym układzie sedana na pewno znajdzie się wersja, która będzie najlepiej odpowiadała Twojemu indywidualnemu stylowi życia.

Duże zdjęcie: 2.5i

Z lewej: Kieszonka na dokumenty z tyłu siedzeń

W środku: Podświetlane lusterka w osłonach przeciwslonecznych

Z prawej: 17-calowe felgi aluminiowe





BOXER DIESEL 2.0D

Pierwszy na świecie SUBARU BOXER DIESEL. Już jest!

Tworząc pierwszy na świecie silnik wysokoprężny typu bokser do napędu samochodu osobowego, Subaru osiąga wyżyny współczesnej techniki motoryzacyjnej. Dzięki połączeniu tradycji Legacy z optymalną synergią silnika SUBARU BOXER i systemem napędu Symmetrical AWD, możesz teraz poznać zalety silnika wysokoprężnego umieszczonego nisko w karoserii (co wpływa na niższe położenie środka ciężkości całego samochodu), o płynnej i cichej pracy oraz wysokim momencie obrotowym, a zarazem niskim zużyciu paliwa i emisji CO₂. Ta rewolucyjna konstrukcja zapewni Ci taką pewność podczas każdej jazdy, jakiej pragniesz.

Z lewej: 2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DIESEL DOHC
W środku: Wskaźnik ECO
Z prawej: Tempomat







Modele Limited*1

(2.5i Limited / 2.0R Limited / 2.0D Limited)

Wyposażenie specjalne modeli w wersji Limited:

- Sportowa atrapa chłodnicy
- 17-calowe felgi aluminiowe (ciemne)
- Tytanowo-srebrne akcenty wnętrza modeli z tapicerką w kolorze czarnym*2
- Tytanowo-srebrna dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej dla modeli z tapicerką w kolorze czarnym*3
- Manetki zmiany biegów przy kierownicy (modele z automatyczną skrzynią biegów)
- Kierownica MOMO
- Przyciski sterowania systemu audio na kierownicy
- System wentylacji tylnej części kabiny (modele z automatyczną skrzynią biegów)
- Wnętrze z tapicerką w kolorze beżowym

*1 Modele Limited oferowane są jedynie w wybranych krajach Europy.

*2 Modele z tapicerką w kolorze beżowym: wnętrza z akcentami w kolorze srebrnym

*3 Modele z tapicerką w kolorze beżowym: dźwignia zmiany biegów skrzyni automatycznej w kolorze srebrnym

Duże zdjęcie: 2.5i Limited

Z lewej: Manetki zmiany biegów przy kierownicy

W środku: Tytanowo-srebrne akcenty wnętrza

Z prawej: Sportowa atrapa chłodnicy







KOKPIT

Bogactwo finezji i pełna kontrola

Wszystko, co musisz mieć pod kontrolą znajduje się pod ręką, wewnątrz jest zaprojektowane ergonomicznie, aby każda podróż pozostawiała poczucie komfortu. Dzięki inspiracji czerpanej z doświadczeń Subaru w przemyśle lotniczym przekonasz się, że kokpit rozplanowano niezwykle logicznie, a wszystkie elementy sterowania są w zasięgu ręki. Siedząc wygodnie w fotelu kierowcy możesz jednym przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop* uruchomić silnik i odjechać, w pełni doceniając to, w jaki sposób przemyślano każdy szczegół.

*Opcjonalnie z systemem klucza elektronicznego Keyless Access

Duże zdjęcie: 3.0R spec.B

Z lewej: Wzdłużna regulacja położenia kierownicy

Z prawej: Przełączniki podgrzewania foteli przednich



KABINA

Dopracowany komfort

Komfort użytkownika to najistotniejszy element w każdym z modeli Legacy. Bardzo wygodne fotele zostały zaprojektowane tak, by zapewnić wygodę nawet podczas długich podróży. Miętko otaczają osobę siedzącą i zapewniają łatwość zarówno wsiadania, jak i wysiadania. Automatyczna dwustrefowa klimatyzacja umożliwia indywidualną regulację w obu częściach kabiny. Urozmaiceniem podróży może być system audio zapewniający wysokiej jakości dźwięk docierający do odbiorcy bez względu na miejsce zajmowane w samochodzie.

Duże zdjęcie: 3.0R

Z lewej: Okno dachowe z uchylną częścią przednią (kombi)

Z prawej: System wentylacji tylnej części kabiny





FUNKCJONALNOŚĆ

Elastyczność dostosowana do potrzeb Twojego stylu życia

W rodzinie Legacy z pewnością znajdziesz model, który pozwoli Ci czerpać z życia jak najwięcej – zarówno w dzień powszedni, jak i w czasie wypoczynku. Niezależnie, czy potrzebujesz dodatkowej przestrzeni bagażowej, czy preferujesz tradycyjny bagażnik, znajdziesz odpowiednią dla siebie wersję Legacy.



Układ foteli

Na fotelach ze skórzaną lub materiałową tapicerką może wygodnie siedzieć pięć dorosłych osób, ale ten komfort to jedynie część tego, co oferują. Fotele tylne dzielone w stosunku 60/40 w wersji kombi składają się płasko, razem lub w dwóch częściach, w zależności od potrzebnej przestrzeni bagażowej. Wersja sedan ma natomiast bardzo przydatny opuszczany podłokietnik tylnego fotela umożliwiający przewożenie długich przedmiotów, takich jak narty.



Przestrzeń bagażowa

Płaską powierzchnię bagażową kombi uzyskano dzięki minimalizacji oston kół przez zastosowanie zawieszania wielowahaczowego. Oparcia tylnych foteli można złożyć, aby powiększyć pojemność bagażnika do 1 649 litrów. Płaska przestrzeń bagażnika sedana to maksymalnie 433 litry*, co zapewnia optymalne wykorzystanie objętości pojazdu.

Funkcjonalne schowki



Konsola dachowa



Uchwyty na napoje z przodu (w konsoli centralnej)



Konsola centralna z gniazdem 12V



Kieszenie w drzwiach przednich



Uchwyty na napoje z tyłu (w konsoli centralnej dla pasażerów na tylnych siedzeniach)

*pomiar według VDA V14

ROZRYWKA

Systemy audio-wideo

Legacy jest bogato wyposażony w systemy audio-wideo, które pozwalają kierowcy i pasażerom w pełni cieszyć się jazdą. Podłączając przenośne urządzenie audio, można uprzyjemnić czas muzyką, odzwierciedlającą nastrój dnia, odtwarzaną w wysokiej jakości głośnikach. Ponadto, samochody wyposażone w system nawigacji umożliwiają pasażerom korzystanie z DVD – co sprawia, że doznania audio-wideo stają się kompletne.



System nawigacji DVD z 7-calowym wyświetlaczem

Opcjonalny system nawigacji DVD szybko zapewni informacje przydatne w podróży. Dodatkowo, prosty w obsłudze 7-calowy ekran dotykowy o wysokiej rozdzielczości wyświetla informacje o zużyciu paliwa i różnego rodzaju dane serwisowe. Ponadto po zaparkowaniu pasażerowie mogą oglądać nagrania z płyt DVD z dźwiękiem surround. (Opcjonalnie z systemem audio z Audyssey MultEQ*1: 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i Limited / 2.0D Limited). (Opcjonalny system nawigacji DVD nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym).



Wysokiej jakości system audio z Audyssey MultEQ*1

System audio z Audyssey MultEQ*1 dzięki oryginalnej technologii zapewnia tę samą moc i czystość dźwięku niezależnie od zajmowanego miejsca. System ten jest kompatybilny z formatami MP3 i WMA, składa się z 6 doskonałych głośników, odtwarzacza CD oraz radia AM/FM. Obsługa w trakcie jazdy jest jeszcze łatwiejsza dzięki przyciskom zamontowanym na kierownicy. System Audyssey MultEQ*1 jest również dostępny z opcjonalnym modulem Bluetooth®, który umożliwia wykorzystanie systemu audio jako zestawu głośnomówiącego dla telefonów wyposażonych w moduł łączności bezprzewodowej Bluetooth®*2.



System audio z SRS WOW*3


System audio wyposażony w technologię SRS WOW*3 gwarantuje naturalny, czysty i ożywiony dźwięk przestrzenny z zachowaniem głębokich basów i charakterystycznego, stereofonicznego brzmienia. System kompatybilny z MP3 i WMA składa się z sześciu głośników, zmieniarce na 6 płyt CD oraz radia AM/FM.



Dodatkowe gniazdo wejściowe audio

Konsola środkowa wyposażona jest w mini gniazdo stereo, do którego można podłączyć przenośne odtwarzacze, np. iPod®*4, i słuchać muzyki poprzez 6 głośników zapewniających wysoką jakość odtwarzania.

*1 Audyssey MultEQ jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc. *2 Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth® SIG, Inc. America.

*3 SRS, WOW i symbol  są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc. *4 Apple i iPod są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

Stworzony dla przyjemności prowadzenia

Sportowe geny to nie tylko tak chętnie używana przez producentów przenośnia – bazą Legacy jest zaprawiona w bojach na rajdowych trasach konstrukcja samochodów wyczynowych. Samochodów, od których wymagane jest optymalne prowadzenie na najróżniejszych nawierzchniach, o każdej porze roku, w każdych warunkach pogodowych. Doświadczenie z tras rajdowych i zaawansowana technologia umożliwia przekazywanie płynących z tego

korzyści do codziennego użytkowania samochodu. Nie tylko dla dynamiki i przyjemności, ale także dla udoskonalania aktywnego bezpieczeństwa i unikania sytuacji niebezpiecznych. To stałe doskonalenie napędu Symmetrical AWD, wspólnie z rozwojem konstrukcji nadwozia i udoskonalaniem zawieszenia sprawia, że trudno jest znaleźć samochód, którego charakterystyka prowadzenia byłaby lepsza od Legacy.



SYMMETRICAL AWD

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD stworzono w Subaru w 1972 roku. Od tamtej pory układ ten był przedmiotem wielu technologicznych i konstrukcyjnych udoskonaleń w wyniku zwiększających się wymagań użytkowników Subaru. Symmetrical AWD charakteryzuje się osiową symetrią skrzyni biegów, wału napędowego i mechanizmów różnicowych umieszczonych za silnikiem SUBARU BOXER. Oznacza to, że w porównaniu

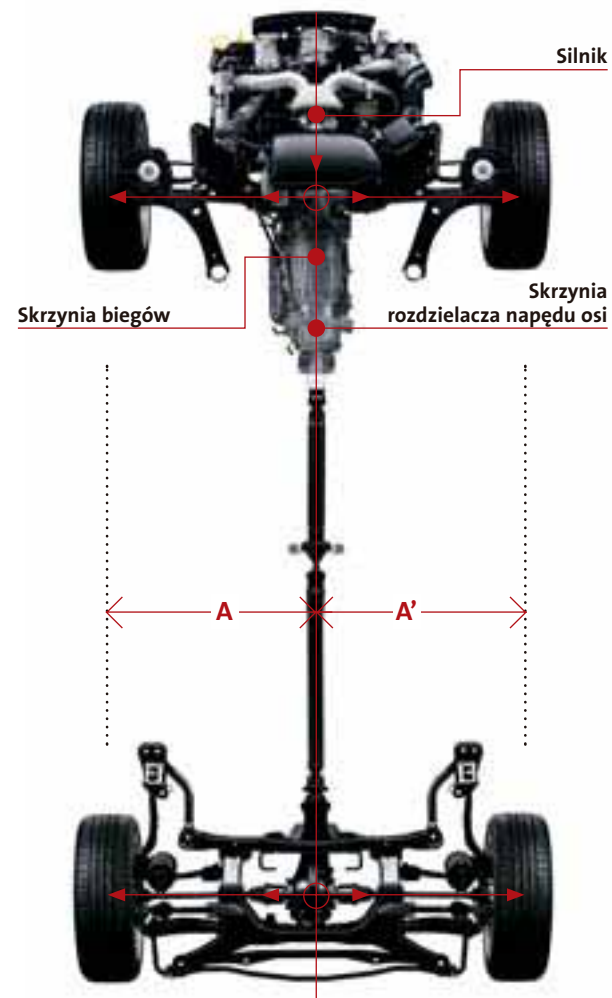
z innymi układami napędowymi typu All-Wheel Drive system ten stanowi unikalne, proste rozwiązanie zachowujące obustronną równowagę z nisko położonym środkiem ciężkości. Ponadto w przypadku poślizgu kół rozkład momentu obrotowego pomiędzy osią przednią i tylną jest automatycznie kontrolowany. Rozwiązanie takie daje pewność prowadzenia samochodu znanego z naturalnej stabilności.



SUBARU BOXER

Silniki SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje.

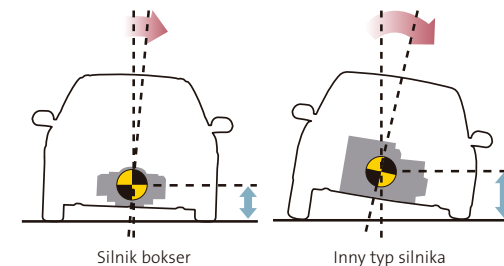
Płaska konstrukcja leżącego, nisko umieszczonego silnika obniża położenie środka ciężkości. Legacy zapewniając niespotykane u innych samochodów optymalne wykorzystanie zalet stałego napędu wszystkich kół i dopracowanych w sportowych warunkach zawiesznień.



Trzy wyróżniające zalety:

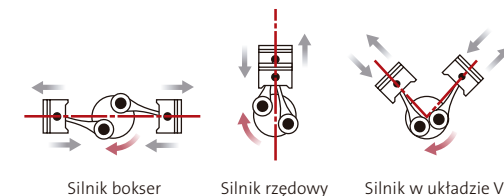
Niski środek ciężkości

Przez lata uważano, że niektóre samochody charakteryzuje brak stabilności, którego konsekwencją jest trudne prowadzenie pojazdu na ostrych zakrętach czy jazda po rondzie. Powodem odchylenia od toru jazdy związanych z działaniem siły odśrodkowej, jest wysoko umieszczony silnik. Gdy jest on nisko, tak jak w Legacy, mniejsze jest przechylenie nadwozia i odchylenie od obranego toru jazdy, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



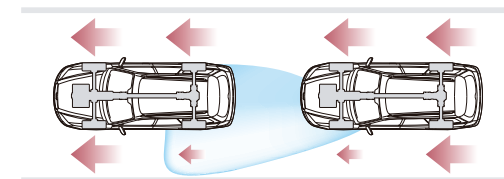
Mniej drgań

Konstrukcja silnika SUBARU BOXER radykalnie redukuje drgania poprzez wzajemne znoszenie się sił dynamicznych pochodzących od pracujących naprzeciw siebie tłoków. Nie spotykany przy innych konstrukcjach silnika komfort pracy w całym zakresie obrotów i szybsze, bardziej spontaniczne reakcje na zmianę położenia pedału gazu to bezpośrednie zalety stosowanej konstrukcji.



Lepsza przyczepność

Stały napęd wszystkich kół ma oczywistą przewagę nad napędem jednej osi, szczególnie podczas pokonywania zakrętów. Mniejsze siły na poszczególnych kołach Legacy pozwalają w znacznym zakresie unikać pod- lub nadsterowności.



Sportowe geny.

Trudny teren, duża różnorodność nawierzchni, klimatu i warunków jazdy to wyzwania, jakim stawiają czoła konstruktorzy samochodów Subaru tworzonych z myślą o Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA. To właśnie z ich doświadczeń i rozwiązań technologicznych korzystają samochody Subaru przeznaczone do codziennego użytku.





SILNIK

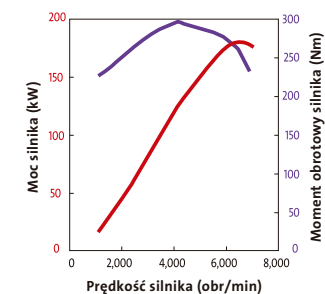
Serce każdego Legacy.

Bez względu na to, którą wersję Legacy wybierzesz, jego sercem jest światowej sławy silnik SUBARU BOXER. Jest to lekka i zwarta jednostka napędowa, o niskim środku ciężkości, znakomitym wyważeniu i niskim poziomie wibracji. Każdy z nowych 2.0-litrowych silników BOXER DIESEL oraz jednostek benzynowych o pojemności 3.0, 2.5 lub 2.0 litra zapewnia uzyskanie najwyższych osiągnięć. Tak wysokie parametry są rezultatem wielu dekad doświadczeń prowadzonych w idealnych warunkach i tolerancji precyzyjnie dobranych przez inżynierów lotniczych. Nie należy także zapominać o wpływach i istotnym znaczeniu słynnych już Rajdowych Mistrzostw Świata.



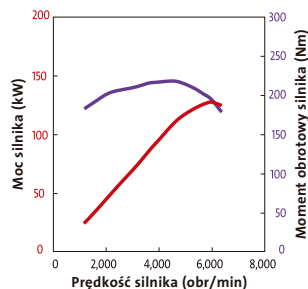
3.0-litrowy silnik SUBARU BOXER H6 DOHC (3.0R spec.B / 3.0R)

Ten 6-cylindrowy silnik typu bokser o znakomitym wyważeniu, cechuje się płynną pracą. Wyposażony jest w system zmiennych faz rozrządu, który zapewnia zmienne sterowanie zaworami dolotowymi podczas przyspieszania. Zapewnia to łatwe sterowanie silnikiem przy olbrzymim zakresie momentów obrotowych i zwiększonej mocy maksymalnej. Moc maksymalna wynosi 180 kW (245 KM), a moment obrotowy 297 Nm, co umożliwia nieskrępowane przyspieszenie z dowolnego poziomu prędkości. Dodatkowo system SI-DRIVE pozwala na wybranie optymalnej wydajności silnika.



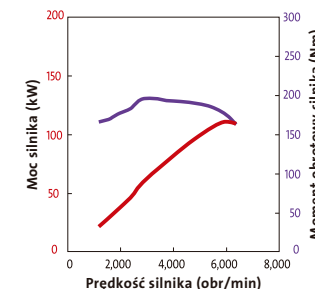
2.5-litrowy silnik SUBARU BOXER SOHC (2.5i / 2.5i Limited)

2.5-litrowy silnik SOHC ma moc 127 kW (173 KM) i moment obrotowy 227 Nm. Dzięki aktywnemu systemowi regulacji skoku zaworów (i-Active Valve Lift System) charakterystyka pracy zaworów dolotowych jest automatycznie zmieniana, zgodnie z warunkami pracy silnika. Zapewnia to znakomity moment obrotowy i optymalizację zużycia paliwa oraz obniża emisję spalin. W połączeniu z zaletami wysokowydajnego układu wydechowego z dwoma tłumikami silnik wykazuje niewiarygodne osiągi przy niskich lub średnich prędkościach i dodatkową moc przy wyższych obrotach.



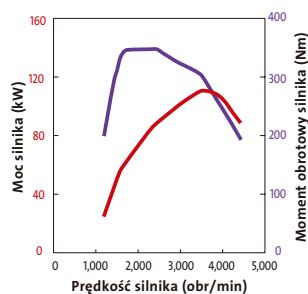
2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC (2.0R / 2.0R Limited)

2.0-litrowy silnik DOHC zapewnia sportową jazdę, a optymalizacja dolotu i wylotu (układ wydechowy z dwoma tłumikami i system zmiennych faz rozrządu) łączy w sobie prostotę obsługi z bardziej dynamicznym charakterem samochodu ale także z niskim poziomem zużycia paliwa.



2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DIESEL DOHC (2.0D / 2.0D Limited)

Wykorzystując moc i potencjał drzemiący w istniejącym już silniku SUBARU BOXER, stworzono i zastosowano, po raz pierwszy na świecie silnik BOXER DIESEL w samochodzie osobowym. „Sportowe geny” to nie tylko tak chętnie używana przez producentów przemożnia – bazą samochodów Subaru jest zaprawiona na rajdowych trasach konstrukcja samochodów wyczynowych. 150-konny silnik (110 kW) i wartość momentu obrotowego 350 Nm pozwolą docenić znakomite osiągi i delectować się jazdą w każdych warunkach. Mniejsze zużycie paliwa^{*1} i redukcja emisji CO₂^{*2} to wynik zastosowania nowoczesnego systemu bezpośredniego wtrysku paliwa „common rail” i systemu recyrkulacji spalin EGR. Nie bez znaczenia dla oszczędności paliwa pozostaje również zastosowanie układu kierowniczego z elektrycznym wspomaganie.



Zalety silnika SUBARU BOXER DIESEL

- Znakomite przyspieszenie
- Wysoki moment obrotowy już przy niskich prędkościach obrotowych
- Niskie zużycie paliwa
- Niezwykle spokojna i stabilna praca silnika
- Niska emisja CO₂
- Lekka i zwarta, ale wytrzymała konstrukcja
- Idealna równowaga mas i nisko umiejscowiony środek ciężkości
- Mniejsze drgania i wibracje



*1 5,6 l/100 km w cyklu mieszanym dla Legacy w wersji sedan (wg danych producenta)

*2 148 g/km w cyklu mieszanym dla Legacy w wersji sedan (wg danych producenta)

SI-DRIVE

(SUBARU Intelligent Drive)

Trzy silniki w jednym.

Bez względu na osiągi pojazdu, SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*1 wnosi nowy wymiar do Twojego doświadczenia za kierownicą pozwalając na swobodny wybór jednego z trzech rodzajów sterowania układem napędowym w zależności od indywidualnych preferencji i sytuacji drogowej. Umożliwia sterowanie charakterystyką silnika i skrzyni biegów, a informacja o aktualnym trybie pracy jest wyświetlana na wyświetlaczu wielofunkcyjnym deski rozdzielczej. Możesz wybrać pomiędzy ekonomiczną formą poruszania się w mieście („Intelligent”), dynamiczną jazdą na trasie („Sport”) czy też wykorzystać cały potencjał dynamiczny silnika w trybie „Sport Sharp”.

*1 Standard dla modeli z 3.0-litrowymi silnikami z automatyczną oraz manualną skrzynią biegów.



Przełącznik SI-DRIVE



Tryb Intelligent

Przeznaczony do zapewnienia najwyższego komfortu i optymalnej ekonomii podczas jazdy w mieście oraz w długiej podróży. Wskaźnik zmiany biegu w przypadku modeli z manualną skrzynią biegów wskazuje najlepszy moment zmiany biegu dla jazdy z optymalnym zużyciem paliwa.



Tryb Sport

Najbardziej wszechstronny tryb pracy. Zapewnia liniową charakterystykę w codziennym użytkowaniu, a na autostradzie rezerwę mocy, gdy potrzebne jest szybkie przyspieszenie.



Tryb Sport Sharp

Stworzony do wykorzystania maksymalnego potencjału 3.0-litrowego silnika. Zapewnia natychmiastową reakcję na zmianę położenia pedału gazu. Pozwala na pełną satysfakcję i prawdziwe poznanie sportowych możliwości Legacy.



1. Wyświetlacz wielofunkcyjny

Wyświetlacz wielofunkcyjny przedstawia wskazania licznika przebiegu dziennego, zużycie paliwa, temperaturę na zewnątrz, potencjalną odległość do przebycia, zegar*² oraz aktualny tryb SI-DRIVE. Informacje te dostępne są po naciśnięciu przycisku przewijania na kierownicy.
*² w modelach wyposażonych w system nawigacji DVD

2. Wskaźnik ECO

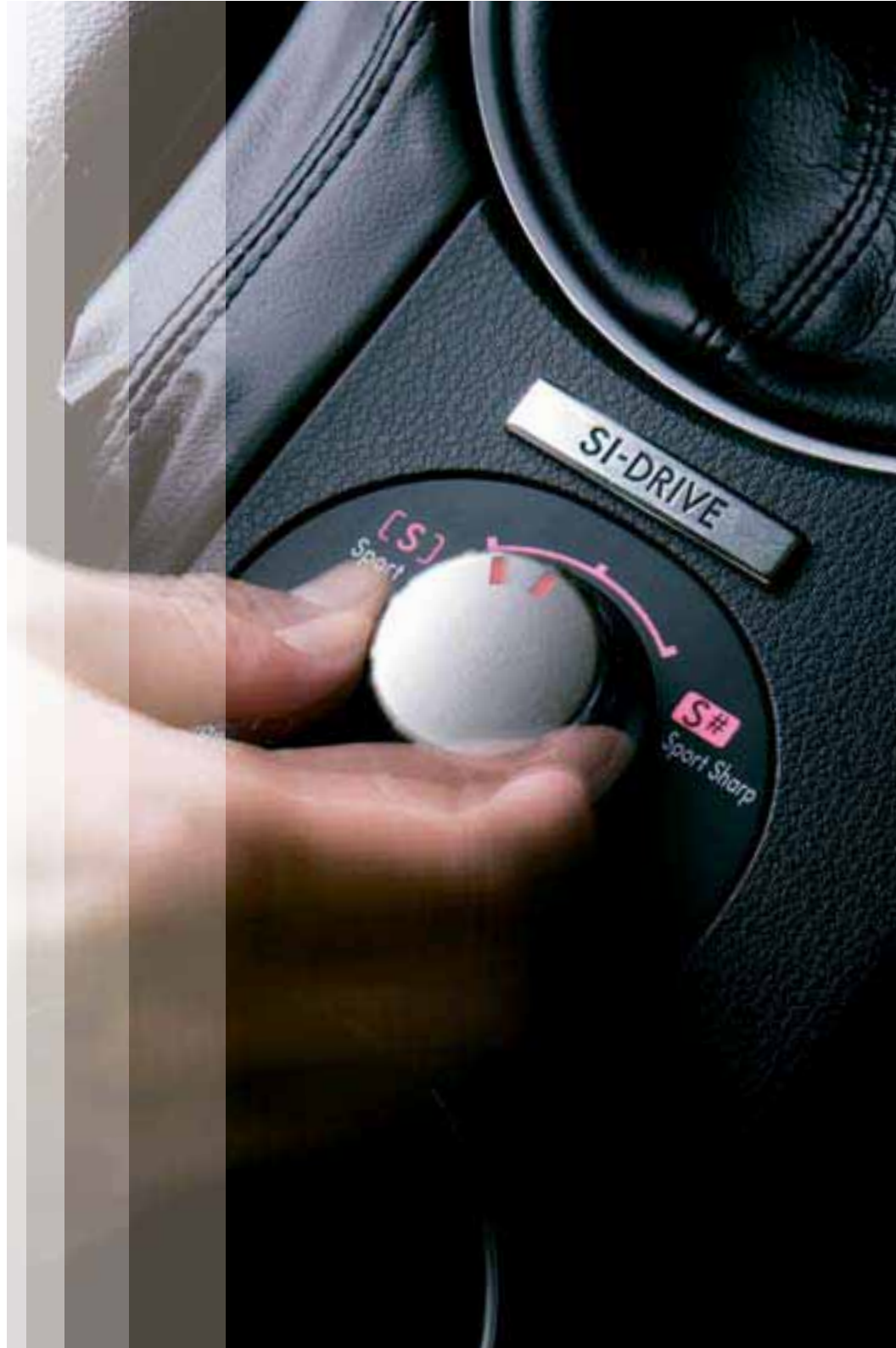
Wskaźnik ECO umieszczony w prędkościomierzu wyświetla chwilowe i średnie zużycie paliwa. Pozycja wskazówki po prawej stronie wskazuje na lepsze od średniego chwilowe zużycie paliwa.

3. Przełącznik S#

Włącz tryb Sport Sharp, gdy nagle potrzebujesz przyspieszyć. Nawet podczas pracy w trybie Intelligent w jednej chwili możesz włączyć Sport Sharp – powtórne przyciśnięcie przełącznika pozwoli na powrót do poprzedniego ustawienia.

4. Przełącznik SI-DRIVE

Przyciśnij, aby jechać w trybie Intelligent. Przekręć w lewo aby włączyć tryb Sport, w prawo – Sport Sharp.



SKRZYŃNIA BIEGÓW

Przenosi zamiary na drogę

Skrzynia biegów została tak stworzona, aby precyzyjnie przenosić każde polecenie kierowcy na nawierzchnię, na której samochód się znajduje. Bez względu na to, czy jest to płynnie działająca manualna czy bardzo czuła automatyczna skrzynia biegów (z możliwością włączenia trybu sterowania ręcznego), jej konstrukcja w porę odczyta niemal wszystkie Twoje zamiary.



Manualna skrzynia biegów z centralnym mechanizmem różnicowym AWD wyposażonym w ograniczające poślizg międzyosiowy sprzęgło wiskotyczne (3.0R spec.B / 2.5i / 2.0R / 2.0D / modele Limited)

Model 3.0R spec.B wyposażony jest w 6-cio biegową skrzynię manualną, która jest skonfigurowana tak, aby uzyskać najlepsze przełożenia dla optymalnej jazdy sportowej. Modele z silnikami 2.5- i 2.0-litrowymi wyposażono w 5-cio biegową skrzynię manualną. Obie skrzynie biegów wyposażono w centralny mechanizm różnicowy AWD z ograniczającym poślizg międzyosiowy sprzęgłem wiskotycznym. Zapewnia to stabilność, dzięki wykorzystaniu trójki z momentu obrotowego 50/50 równo rozłożonego na przednie i tylne koła. Jeśli jednak warunki trójki zmieniają się, rozłożenie momentu obrotowego na przednie i tylne koła zostaje odpowiednio dostosowane. 5-cio biegowa skrzynia w modelach z silnikiem wysokoprężnym zapewnia płynność przy zmianie biegów, a odpowiednio dostosowane przełożenia gwarantują dużą elastyczność jazdy. Modele kombi z silnikami benzynowymi i skrzynią 5-cio biegową wyposażono w dodatkowe przełożenia redukcyjne, znacznie ułatwiające jazdę po drogach nieutwardzonych, czy też holowanie ciężkiej przyczepy. Dodatkową gwarancją jest system kontroli trójki i stabilizacji toru jazdy*1, który pomaga opanować Legacy w sytuacjach ekstremalnych.



6-cio biegowa skrzynia manualna (6MT)



5-cio biegowa skrzynia manualna (5MT) dla modeli z silnikiem Diesla



5-cio biegowa skrzynia manualna (5MT) dla modeli z silnikiem benzynowym



Lewarek przełożeń skrzyni redukcyjnej dla modeli kombi z silnikiem benzynowym i 5-cio biegową skrzynią manualną

Automatyczna skrzynia biegów z systemem AWD ze zmiennym rozdziałem momentu na osie (wszystkie modele z silnikami benzynowymi)

Benzynowe modele Legacy wyposażono w elektronicznie sterowane, 5-cio lub 4-ro biegowe skrzynie automatyczne SPORTSHIFT*2 z możliwością przełączenia trybu sterowania skrzyni na ręczny (w skrzyni 5-cio biegowej) oraz przełączenia trybu sterowania skrzyni na ręczny lub sportowy (w skrzyniach 4-ro biegowych). 5-cio biegowa skrzynia w modelach z silnikami 3.0-litrowymi wyposażona jest w manetki umieszczone przy kierownicy, umożliwiające szybkie przełączenie trybu sterowania skrzyni na ręczny. Podczas zmniejszania prędkości następuje płynna, automatyczna redukcja biegów. Jest to połączone z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy i systemem aktywnego dopasowania podziału momentu obrotowego, który zapewnia zmianę rozkładu momentu pomiędzy osią przednią i tylną pojazdu z 45/55% (domyślnie) na 50/50%. 4-ro biegowe skrzynie w modelach 2.5- i 2.0-litrowych (z silnikami benzynowymi) również standardowo wyposażone są w system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz zmienny rozdział momentu obrotowego AWD.

Manetki zmiany biegów przy kierownicy i automatyczna redukcja biegów

Manetki zmiany biegów przy kierownicy (w modelach 3.0-litrowych oraz w modelach Limited z silnikami benzynowymi) umożliwiają błyskawiczne przełączanie trybu sterowania skrzyni na ręczny. 5-cio biegowa skrzynia automatyczna w modelach z silnikami 3.0-litrowymi wyposażona jest ponadto w automatyczną redukcję biegów synchronizującą obroty w trybie sterowania ręcznego w celu lepszej kontroli i poprawy osiągnięć.



Elektronicznie sterowana, 5-cio biegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT*2 (E-5AT)



Elektronicznie sterowana, 4-ro biegowa skrzynia automatyczna SPORTSHIFT*2 (E-4AT)



Manetka zmiany biegów przy kierownicy



*1 Z wyjątkiem modeli 2.0-litrowych z silnikami benzynowymi i skrzynią manualną.

*2 SPORTSHIFT jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd.

PROWADZENIE

Precyza prowadzenia, niewzruszona stabilność

Wyjątkowe cechy Legacy wywodzą się z uznanych w świecie technologii Subaru, których źródeł należy szukać w rajdach samochodowych. Technologie opracowane na podstawie doświadczeń rajdowych i niezwykle wyważony system AWD stanowią klucz do wysokiego poziomu bezpieczeństwa i znakomitego prowadzenia. Dodatkowe udoskonalenie zawieszenia i podwozia pozwala na łatwiejsze i bardziej precyzyjne prowadzenie, a także doskonałą zwrotność i stabilność, niezależnie od warunków drogowych.



Zawieszenie

Zawieszenie Legacy to kolumny McPhersona z przodu i wielowahaczowe zawieszenie z tyłu. Takie rozwiązanie zapewnia równą i stabilną jazdę pojazdu, jednocześnie pozwalając na dynamikę i sportowe doznania. Wszystko to umożliwiła naprawdę pewne pokonywanie zakrętów.

Amortyzatory Bilstein*¹

Dla modelu 3.0R spec.B przewidziano zastosowanie amortyzatorów Bilstein*¹ z kolumnami McPhersona z przodu i amortyzatorów z tyłu. Pozwala to uzyskać lepszą stabilność i zachować sportowy charakter jazdy oraz przyczepność.



Zawieszenie przednie



Zawieszenie tylne



Amortyzatory Bilstein*¹

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)*2

System stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD już sam w sobie zawiera dodatkowe rezerwy bezpieczeństwa aktywnego, ale Subaru wychodzi daleko ponad przyjęte standardy. Choć już z zasady samochód jest bardziej stabilny niż tradycyjna konstrukcja zaopatrzona w system kontroli trakcji, rozwiązanie tu stosowane oferuje nowy poziom bezpieczeństwa aktywnego. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy stale monitoruje i analizuje aktualną sytuację na drodze, wyczuwając poziom panowania nad samochodem. W zależności od występującej niestabilności system aktywnie zmienia międzyosiowy podział momentu obrotowego, aktualnie dostarczaną przez silnik moc i ewentualnie uaktywnia przyhamowywanie poszczególnych kół. Działając w sposób naturalny pomaga nie tylko unikać sytuacji niebezpiecznych, ale wspomaga też działania kierowcy.

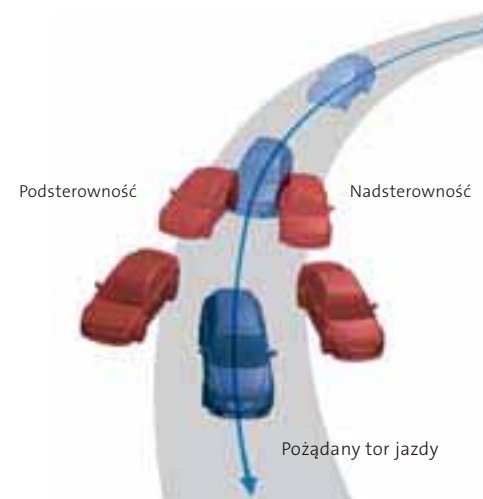
(Standard dla modeli: 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i / 2.5i Limited / 2.0R ze skrzynią automatyczną / 2.0R Limited ze skrzynią automatyczną / 2.0D / 2.0D Limited)

Lekkie elementy

Sztywna i lekka karoseria Legacy zapewnia maksimum wydajności napędu Symmetrical AWD. Kluczowe znaczenie ma obniżenie wagi. Zostało to osiągnięte poprzez zastosowanie znacznych ilości elementów aluminiowych nadwozia, a także stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie i specjalnej technologii spawania.

Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (2.0D Limited / 2.0D)

Elektryczny system wspomagania kierownicy powoduje znacznie niższe zużycie paliwa niż układy wspomagane hydraulicznie, a ponadto zapewnia pewne i płynne prowadzenie samochodu. Wykorzystywany jest do tego komputer, który oblicza najlepszy poziom wspomagania układu kierowniczego uzależniony od kąta obrotu koła kierownicy i prędkości pojazdu.



Z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy

Przykład podsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu sterowania mocą silnika i hamulcami kół tylnych, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.

Przykład nadsterowności:

System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy jest uaktywniany w celu ograniczenia mocy silnika i działania hamulców kół tylnych na zewnątrz łuku lub zarówno przednich, jak i tylnych hamulców, aby utrzymać tor jazdy samochodu jak najbardziej zbliżony do pożądanego.



*1 Bilstein jest produktem ThyssenKrupp Bilstein GmbH. *2 Z możliwością wyłączenia kontroli trakcji.

BEZPIECZEŃSTWO

Twoje bezpieczeństwo to nasz priorytet

Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów podczas wypadku jest najważniejsze. Równie ważna jest jednak możliwość zapobiegania takim zdarzeniom. Kluczowe zatem znaczenie ma utrzymanie wysokiego stopnia przyczepności i ogólnego poziomu aktywnego bezpieczeństwa napędu Symmetrical AWD. Następnym elementem jest bardzo wytrzymałe nadwozie zapewniające wysoki poziom bezpieczeństwa pasywnego. Te wszystkie składowe elementy bezpieczeństwa aktywnego podlegają nieustannemu rozwojowi, zgodnie z filozofią ciągłego doskonalenia Subaru.



Hamulce

Niezmiernie istotną cechą wszystkich wersji Legacy są wysokowydajne hamulce zapewniające dobrą kontrolę nad pojazdem. Siła hamowania w przypadku gwałtownego naciśnięcia pedału hamulca podczas nagłego hamowania jest dodatkowo zwiększana przez układ hamowania awaryjnego^{*1}. Ponadto czterokanałowy system ABS z czterema sensorami monitoruje działanie hamulców na wszystkich czterech kołach i w razie potrzeby uruchamia elektronicznie sterowany system podziału siły hamowania (EBD). Skraca on drogę hamowania, kontrolując siłę hamowania kół tylnych bez względu na obciążenie.

Pięścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Stworzona przy użyciu najnowszych teorii o siłach nacisku, klatka bezpieczeństwa ma za zadanie zredukować siłę wszystkich uderzeń. Ramy boczne i dolne otaczają silnik. Pierścieniowe elementy znajdują się nad kabiną, biegnąc od dachu do drzwi, słupków bocznych i podłogi, a twarda i pochłaniająca energię rama zmniejsza siłę uderzenia i chroni całą przestrzeń kabiny.



^{*1} Standard dla modeli: 2.5i Limited / 2.5i / 2.0R Limited / 2.0R / 2.0D Limited / 2.0D ^{*2} Z dwustopniową poduszką powietrzną pasażera.

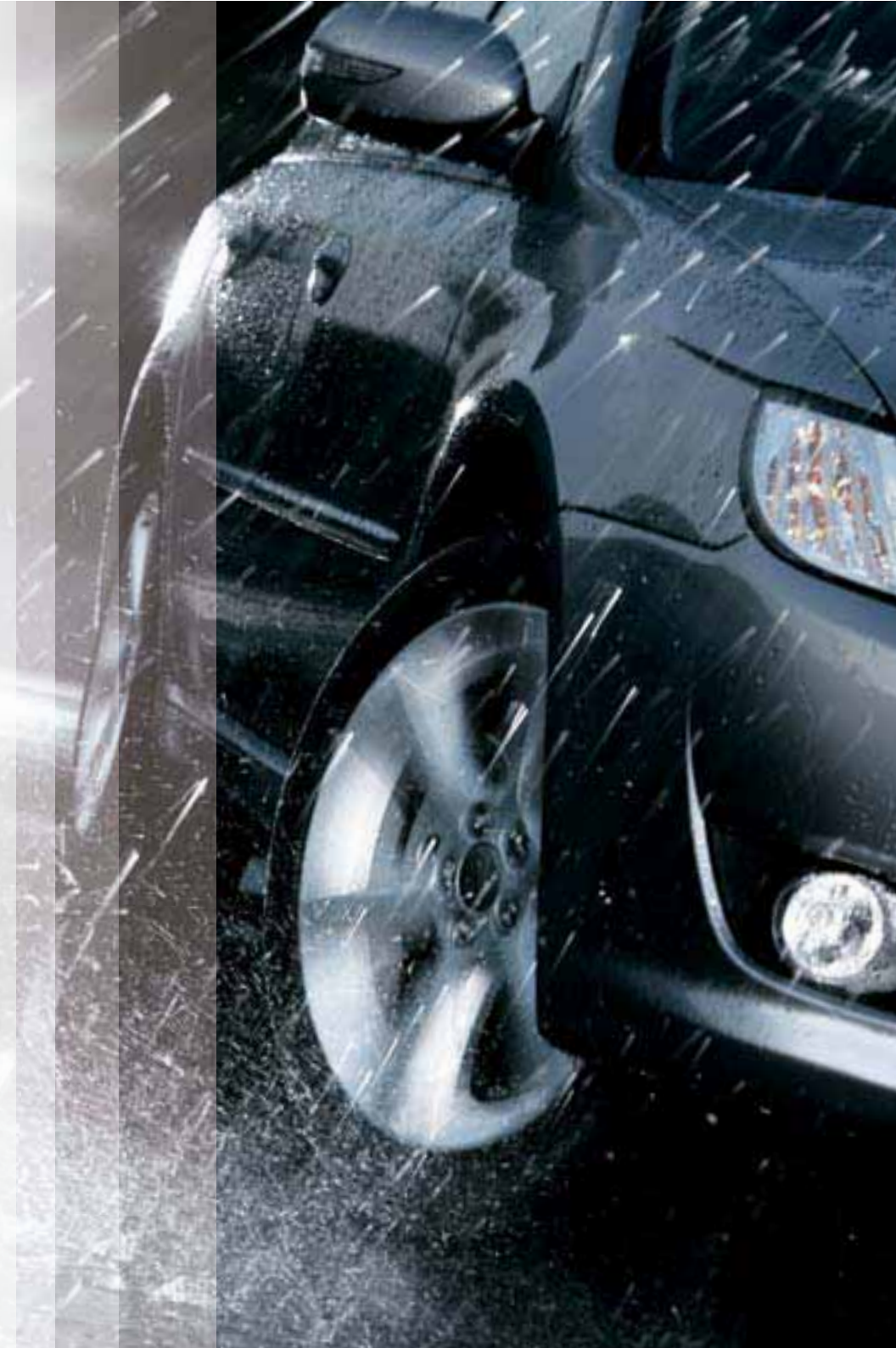


Pasy bezpieczeństwa i poduszki powietrzne

Wewnętrzne elementy bezpieczeństwa zawierają: przednie pasy z automatycznymi napinaczami i ogranicznikiem siły działania (stosowanym w celu zredukowania siły uderzeniowej w obrębie klatki piersiowej); foteliki dziecięce (mogą być łatwo umieszczane i wyjmowane z wykorzystaniem wbudowanego systemu montażu i zabezpieczenia ISOFIX); aktywne zagłówki przednie (automatycznie przemieszczają się do przodu w przypadku kolizji od tyłu zabezpieczając w ten sposób obszar głowy pasażera i redukując siłę uderzenia w okolicy kręgosłupa); przednie poduszki powietrzne*2, przednie / boczne poduszki i kurtyny powietrzne.

Ochrona pieszych

Przeźrzeń między maską a silnikiem przewidziano specjalnie z myślą o ewentualnych pieszych uczestnikach wypadków. Ma ona zapobiec uderzeniu głową przez przechodnia o twarde części silnika. Legacy wyposażono także w pochłaniające energię przednie zderzaki i tamiące się w przypadku kolizji osie wycieraczek przednich.



WYPOSAŻENIE

Wyposażenie zewnętrzne

Bez względu na to, jaki model wybierzesz, zewnętrzny wygląd każdego modelu Legacy cechuje wyrafinowanie podkreślające Twoją osobowość. Nadwozie jest elegancko dopracowane przy użyciu wyłącznie najwyższej klasy elementów, które stanowią konstrukcję utworzoną z myślą o przyjemności jazdy.

Inne elementy wyposażenia zewnętrznego:
18-calowe felgi aluminiowe (o wysokim połysku) (str. 9), 17-calowe felgi aluminiowe (str. 12), okno dachowe z uchylną częścią przednią (kombi) (str. 20)



1 Elektrycznie składane lusterka boczne z wbudowanymi kierunkowskazami diodowymi



2 Podgrzewana szyba przednia w miejscu spoczynku piór wycieraczek*1



3 Przednie reflektory ksenonowe ze spryskiwaczami*2



4 Przednie reflektory przeciwmgielne



5 Wycieraczka szyby tylnej z regulowaną prędkością (kombi)



6 Relingi dachowe (kombi)



7 Podgrzewane lusterka zewnętrzne



8 Układ wydechowy z dwoma tłumikami

*1 Standard dla modeli: 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i / 2.5i Limited / 2.0R Limited / 2.0D / 2.0D Limited, opcja dla modelu: 2.0R *2 Standard dla modeli: 3.0R spec.B / 3.0R / 2.5i / modele Limited.

*3 Fotel posiada 8 możliwości ustawień i dodatkowo, dla foteli z tapicerką skórzaną, pamięć ustawień dla dwóch kierowców.



Wyposażenie wewnętrzne

Komfort jazdy nieodłącznie wiąże się z jakością i funkcjonalnością elementów wyposażenia wewnętrznego. Legacy nie zawodzi także w tej kwestii. Bez względu na wybrany model możesz mieć pewność, że dostępna będzie specyfikacja najbardziej odpowiadająca Twoim potrzebom.

Pozostałe elementy wyposażenia wewnętrznego: aluminiowe pedały (str. 9), elektroluminescencyjne wskaźniki (str. 10), kieszeń na dokumenty w tyłu siedzeń (str. 12), podświetlane lusterka w osłonach przeciwsłonecznych (str. 12), wskaźnik ECO (str. 14), tempomat (str. 14), tytanowo-srebrne akcenty wnętrza modeli (str. 17), wzdłużna regulacja położenia kierownicy (str. 19), przełączniki podgrzewania foteli przednich (str. 19), system wentylacji tylnej części kabiny (str. 20)



System klucza elektronicznego Keyless Access z przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop (opcjonalnie)



Lampki do czytania z przodu



Wyświetlacz wielofunkcyjny (dla modeli 3.0-litrowych)



Przyciski sterowania systemu audio na kierownicy



Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa



Elektrycznie sterowany fotel kierowcy z pamięcią ustawień*³ (opcjonalnie)



Demontowalna roleta bagażnika (kombi)

SPECYFIKACJA

Legacy 3.0R spec.B kombi / sedan

(6MT / SPORTSHIFT*1 E-5AT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 475 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 435 mm.

Silnik w układzie bokser, 6 cylindrów, DOHC, 24 zawory, benzynowy. Pojemność: 3,000 cm³.

Maksymalna moc: 180 kW (245 KM) / 6 600 obr./min. Maks. moment obrotowy: 297 Nm / 4 200 obr./min.



Steel Silver Metallic



Legacy 3.0R kombi / sedan

(SPORTSHIFT*1 E-5AT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 470 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 425 mm.

Silnik w układzie bokser, 6 cylindrów, DOHC, 24 zawory, benzynowy. Pojemność: 3,000 cm³.

Maksymalna moc: 180 kW (245 KM) / 6 600 obr./min. Maks. moment obrotowy: 297 Nm / 4 200 obr./min.



Newport Blue Pearl



Legacy 2.5i kombi / sedan

(5MT*2 / SPORTSHIFT*1 E-4AT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 470 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 425 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy. Pojemność: 2,457 cm³.

Maksymalna moc: 127 kW (173 KM) / 6 000 obr/min. Maks. moment obrotowy: 227 Nm / 4 400 obr/min.



Diamond Grey Metallic



Legacy 2.5i Limited kombi / sedan

(5MT*2 / SPORTSHIFT*1 E-4AT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 470 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 425 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, SOHC, 16 zaworów, benzynowy. Pojemność: 2,457 cm³.

Maksymalna moc: 127 kW (173 KM) / 6 000 obr/min. Maks. moment obrotowy: 227 Nm / 4 400 obr/min.



Steel Silver Metallic



*1 SPORTSHIFT jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Prodrive Ltd. *2 Dla nadwozia typu kombi: z redukcją.

SPECYFIKACJA

Legacy 2.0R kombi / sedan

(5MT*1 / SPORTSHIFT*2 E-4AT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 470 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 425 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy. Pojemność: 1,994 cm³.

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min. Maks. moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min.



Obsidian Black Pearl



Legacy 2.0R Limited kombi / sedan

(5MT*1 / SPORTSHIFT*2 E-4AT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 470 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 425 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy. Pojemność: 1,994 cm³.

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 6 000 obr/min. Maks. moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min.



Steel Silver Metallic





Legacy 2.0D kombi / sedan

(5MT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 470 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 425 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, diesel z turbosprężarką. Pojemność: 1,998 cm³.

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min. Maks. moment obrotowy: 350 Nm / 1 800 obr/min.



Regal Blue Pearl



Legacy 2.0D Limited kombi / sedan

(5MT, AWD)

Wymiary (kombi) – dł. x szer. x wys.: 4 720 x 1 730 x 1 470 mm.

Wymiary (sedan) – dł. x szer. x wys.: 4 665 x 1 730 x 1 425 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, diesel z turbosprężarką. Pojemność: 1,998 cm³.

Maksymalna moc: 110 kW (150 KM) / 3 600 obr/min. Maks. moment obrotowy: 350 Nm / 1 800 obr/min.



Steel Silver Metallic



AKCESORIA

Twój niepowtarzalny pakiet.

Legacy to pojazd o szczególnie indywidualnym charakterze, a dodatkowo szeroki wachlarz akcesoriów daje możliwości przystosowania samochodu do indywidualnego stylu życia użytkownika. Można wybrać zewnętrzne dodatki stylizujące, dodatki do wnętrza kabiny oraz inne bardziej praktyczne elementy. Aby zapoznać się z dostępnymi opcjami, skorzystaj z broszury z akcesoriami lub odwiedź najbliższego dealera Subaru w celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji.



Sedan: atrapa przednia, przedni spojler dolny, owiewki okien bocznych i spojler pokrywy bagażnika. Kombi: listwy boczne, spojler tylny i owiewki okien bocznych.



Uchwyty pod bagażnik dachowy



Spojler pokrywy bagażnika



Ochrona bagażnika



Hak



Okrągła popielniczka



Podwójny schowek w konsoli



Filtr przeciwpylekowy (węglowy)



Dywanik Premium Black



Think. Feel. Drive.



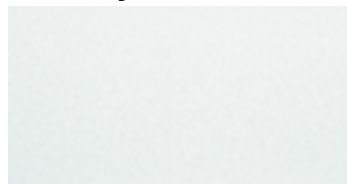
subaru-global.com

www.subaru.pl

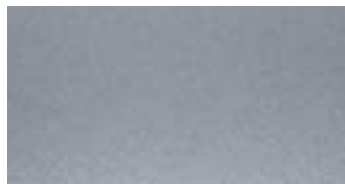


LEGACY

Lakiery



Satin White Pearl



Steel Silver Metallic



Sunlight Gold Opal



Camellia Red Pearl



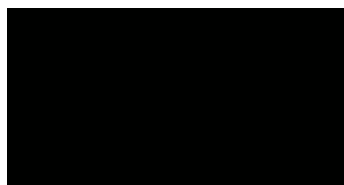
Newport Blue Pearl



Regal Blue Pearl



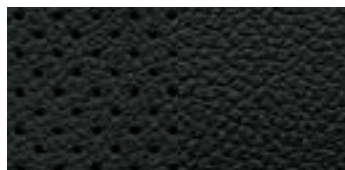
Diamond Grey Metallic



Obsidian Black Pearl

Tapicerka

Skóra



Czarna

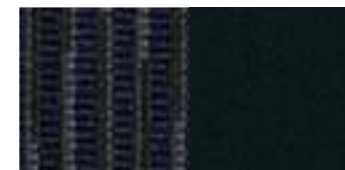


Beż

Tapicerka materiałowa



Czarna (dla modeli benzynowych)



Czarna (dla modeli z silnikiem Diesla)



Beż

Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.