



IMPREZA WRX STI



Szczytowe osiągnięcie Subaru

Impreza WRX STI to legenda motoryzacji, stanowiąca ucieleśnienie czystej pasji. Znakomity czas reakcji, przyczepność kół i stabilność, wywodzące się wprost od sportowych krewniaków ze stajni Rajdowych Mistrzostw Świata FIA, gwarantują najwyższą przyjemność z jazdy i umożliwiają nawiązanie partnerskiej relacji z samochodem. Takich cech można oczekiwać tylko od zawodników najlepszych w swojej klasie.



Stworzone do zwycięstw

Bliskie pokrewieństwo Imprezy WRX STI z samochodami rajdowymi jest widoczne gołym okiem. To dumny spadkobierca sportowych tradycji i owoc wieloletniej zacieklej konkurencji w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA. Centrum testowe, na które składają się najbardziej wymagające drogi i najtrudniejsze trasy rajdowe na świecie, przyczyniło się do udoskonalenia sprawdzonego mariażu silników SUBARU BOXER z napędem Symmetrical AWD, tchnąc nowego ducha w sporty motorowe.



Sprawdzone na całym świecie

Subaru nieprzerwanie od 18 lat uczestniczy w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA. Doświadczenia zdobyte w związku z doskonaleniem oryginalnych technologii, wykorzystywanych w pojazdach biorących udział w zawodach, są następnie wykorzystywane na linii produkcyjnej i odciskają się na samochodach, które jeżdżą po zwykłych drogach lub pojawią się na nich w przyszłości.

1995



1996





1997



2001



2003



2004



2007



Równowaga - najważniejszy składnik genów Subaru

Wrodzona szlachetność wyglądu i poczucie równowagi, jakie cechują samochody Subaru, mają swoje źródło w naturze i elementarnej logice. Czy orzeł mógłby szybować z gracją po niebie, gdyby jedno z jego skrzydeł było cięższe od drugiego? A gepard? Nie byłby zdolny mknąć przez sawannę, gdyby miał dwie łapy dłuższe od pozostałych — to przecież logiczne. Nie inaczej jest w przypadku Subaru. Oto powód, dla którego u podstaw technologicznych rozwiązań marki leży idealna symetria.



SUBARU BOXER

Główne zalety, wywodzących się z rajdów samochodowych silników typu bokser, to doskonale równomierna praca, mniejsze wibracje oraz możliwość niższego ich umiejscowienia w karoserii, co pozwala na obniżenie środka ciężkości całego samochodu. Przeciwobny silnik SUBARU BOXER tworzą cylindry umieszczone naprzeciw siebie po obu stronach wału korbowego. Silnika tego użyto po raz pierwszy w 1965 roku. Stał się podstawą technologii motoryzacyjnej Subaru, dając klientom na całym świecie czystą przyjemność z jazdy.



International Engine of the Year Awards 2008

Czterocylindrowy, turbodoładowany silnik SUBARU BOXER o pojemności 2,5 litra otrzymał nagrodę International Engine of the Year Awards 2008 w klasie pojemności od 2 do 2,5 litra.





SYMMETRICAL AWD

Ten unikatowy układ, rozwijany nieprzerwanie od 1972 roku, opiera się na osiowej symetrii skrzyni biegów, wału napędowego i mechanizmów różnicowych umieszczonych za silnikiem, czego rezultaty to kompaktowa budowa i doskonałe wyważenie pojazdu z niskim środkiem ciężkości. W razie poślizgu rozkład momentu obrotowego pomiędzy osią przednią i tylną jest automatycznie kontrolowany. Rozwiązanie takie daje spokój ducha dzięki pewności prowadzenia samochodu znanego z naturalnej stabilności.





ST-6325





Moc i panowanie nad pojazdem

Przy silniku o ogromnej mocy 221 kW (300 KM) i momencie obrotowym na poziomie 407 Nm ważne jest, aby kierowca miał maksymalną kontrolę nad pojazdem w każdej sytuacji. Mknąc krętą, nieutwardzoną drogą czy też zwinnie przemierzając centrum miasta, Impreza WRX STI zapewnia swobodny wybór rodzaju sterowania układem napędowym, aby dawać radość z prowadzenia w każdych warunkach.



Tam, gdzie bije serce samochodu

Sercem Imprezy WRX STI jest uhonorowany nagrodami, turbodoładowany silnik SUBARU BOXER o pojemności 2,5 litra. Jest on wyposażony w system zmiennych faz rozrządu (Dual AVCS), zapewniający doskonałe właściwości jezdne przy niskich i średnich prędkościach, większą moc przy wysokich prędkościach, wyższy moment obrotowy, a także lepsze osiągi układu wydechowego i spalania. Dalsze zwiększenie wydajności spalania umożliwia duży intercooler, poprzecznie zamontowany tłumik o większej pojemności i układ wydechowy z czterema końcówkami.



Trzy nowe tryby sterowania — SI-DRIVE

SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive) w inteligentny sposób łączy silnik i skrzynię biegów, umożliwiając im pracę w trzech różnych trybach. Wybierz tryb, który za pewni Ci najbardziej pozytywne wrażenia z jazdy.

Tryb Intelligent: Przeznaczony do zapewnienia najwyższego komfortu i optymalnej ekonomii podczas jazdy w mieście i w długiej podróży. Wskaźnik biegów sygnalizuje optymalny pod kątem zużycia paliwa moment zmiany biegu.

Tryb Sport: Najbardziej wszechstronny tryb pracy — zapewnia płynność w codziennym korzystaniu z pojazdu, a na autostradzie rezerwę mocy, gdy potrzebne jest szybkie przyspieszenie.

Tryb Sport Sharp: Stworzony, aby wykorzystać maksymalny potencjał 2,5-litrowego silnika z turbodoładowaniem. Właściwy dla sportowego charakteru jazdy, z błyskawiczną reakcją na zmianę położenia pedału gazu.



6-biegowa skrzynia manualna

Sześciobiegową skrzynię manualną z dźwignią zmiany biegów o krótkim skoku cechuje równocześnie płynne i bezpośrednie działanie. Jej naturalną wyrazistość i moc na miarę wysokiego momentu obrotowego można docenić dzięki wskaźnikowi obrotów, pozwalającemu dostosować zmianę biegów do upodobania. To właśnie ten moment, kiedy bierzesz drogę pod swoje panowanie.



Wydajne chłodzenie

W efekcie wieloletnich poszukiwań najbardziej wydajnych technologii chłodzenia powiększono intercooler, a wyloty powietrza wbudowano w przedni zderzak i błotnik, co umożliwiło efektywne odprowadzanie gorącego powietrza z komory silnika. Wszystko to pozytywnie wpływa na chłodzenie i dobre osiągi silnika przy wysokich obrotach.



Aktywny centralny mechanizm różnicowy DCCD (Driver's Control Centre Differential)

Aktywny centralny mechanizm różnicowy z elektrycznie regulowanym stopniem tarcia wewnątrz zapewnia znakomitą zwrotność i stabilność pojazdu w każdym trybie.

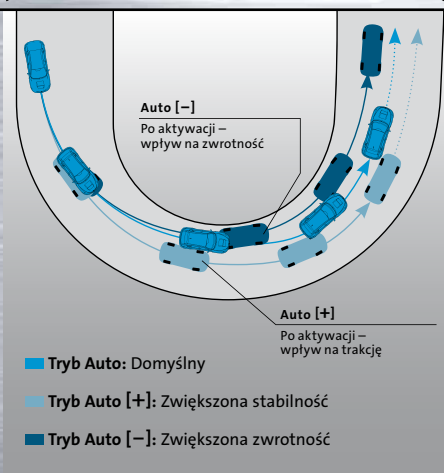
Tryb Manual: umożliwia 6-stopniową regulację centralnego mechanizmu różnicowego.

Trzy tryby automatyczne: możliwość wyboru trzech różnych trybów dla centralnego mechanizmu różnicowego o zwiększonym tarcu, w zależności od sytuacji drogowej lub osobistych preferencji.

Auto: tryb ustawiany domyślnie w chwili uruchomienia silnika, dobrze sprawuje się w większości warunków.

Auto [+]: zwiększa przenoszenie momentu na oś przednią w celu poprawienia stabilności. Ten tryb jest przeznaczony przede wszystkim do jazdy po śliskiej nawierzchni.

Auto [-]: zmniejsza przenoszenie momentu na oś przednią w celu poprawienia zwrotności. Ten tryb jest zalecany dla elastycznego i lekkiego prowadzenia samochodu po krętych drogach.



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)

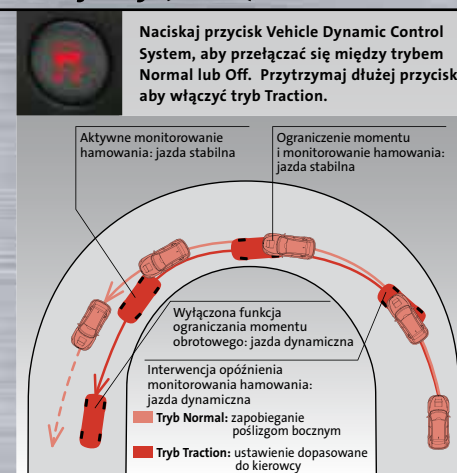
System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy został stworzony, aby zapewnić elastyczność i łatwość kontroli pojazdu. Do wyboru są trzy tryby:

Tryb Normal (domyślny): Systemy kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz ABS są pomocne podczas jazdy po śliskiej nawierzchni.

Tryb Traction: W tym trybie następuje ograniczenie działania systemu kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy oraz opóźnienie zadziałania systemu VDCS podczas hamowania. W tym trybie funkcja ograniczania momentu obrotowego jest wyłączona.

Tryb Off: przydatny przy ruszaniu na śliskiej nawierzchni (np. śnieg, błoto), w tym trybie działa jedynie ABS.

Ułatwiająca ruszanie pod górę funkcja Hill Start Assist jest aktywna w każdym z powyższych trybów.











Bezpieczna moc

Nowa konstrukcja zawieszenia oparta o koncepcję Subaru Dynamic Chassis Control Concept to szczytowe osiągnięcie technologiczne. Wykorzystując najbardziej subtelne siły w różnych warunkach drogowych, zapewnia kierowcy i pasażerom niezrównany komfort jazdy i łatwość prowadzenia. Mocne nadwozie Imprezy WRX STI opiera się na elastycznej podstawie, która dopasowuje się do wszelkich niedogodności, jakie można napotkać na trasie. Nie dzieje się to jednak kosztem Twojego spokoju, gdyż Impreza WRX STI jest oprócz tego wyposażona w pakiet aktywnych i pasywnych zabezpieczeń.

Zawieszenie z kolumną McPhersona (przednie)

Samochód wyposażono w wywodzący się ze sportów motorowych układ zawieszenia z kolumną McPhersona, zapewniający powiększony skok koła. W połączeniu ze zwiększonym rozstawem kół, gwarantuje on większą stabilność przy pokonywaniu zakrętów. Zmiany kąta pochylenia i zbieżności kół poprawiły geometrię zawieszenia. W połączeniu z powiększonym skokiem koła uzyskano zwiększenie przyczepności w każdych warunkach drogowych, co sprawia, że każda podróż jest przyjemną wycieczką.



Mistrzowskie hamowanie

STI wyposażone jest w cztery ogromne, wentylowane tarcze hamulcowe Brembo. Czterokanałowy system Super Sports ABS z czterema czujnikami monitoruje działanie hamulców osobno na każdym z czterech kół, śledząc równocześnie wskazania czujników układu kierowniczego, przyspieszeń w ruchu obrotowym i przyspieszeń wzdłużnych. Działanie układu jest wspomagane przez elektronicznie sterowany system podziału siły hamowania, zapewniający stabilność w razie zmiany rozkładu masy pomiędzy przednią a tylną częścią pojazdu. Dopełnienie stanowi inteligentny układ Hill Start Assist, który ułatwia bezproblemowe ruszanie pod górę.



Zawieszenie wielowahaczowe (tylne)

Dzięki idealnej geometrii specjalnie zaprojektowanego zawieszenia wielowahaczowego, opony doskonale przylegają do nawierzchni drogi w każdych warunkach, a przechyty nadwozia podczas pokonywania zakrętów są ograniczone do minimum. Zwiększonej przyczepności towarzyszy zdolność do wyśmienitego pochłaniania wstrząsów podczas jazdy po nierównościach, gwarantująca satysfakcję z jazdy.



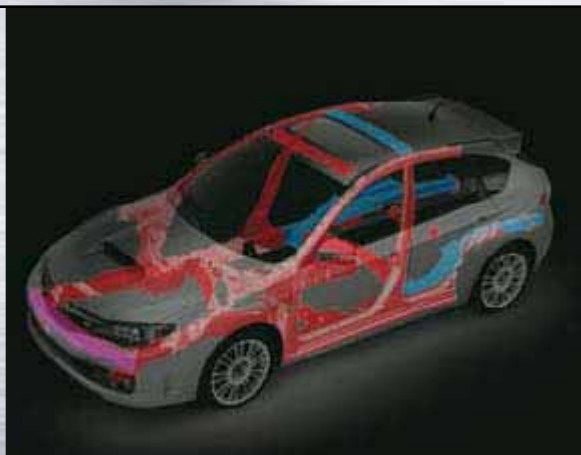
Zaprojektowany z myślą o startach rajdowych

Koncepcja Imprezy WRX STI wywodzi się wprost z wyścigów rajdowych. Aerodynamikę inspirowaną rajdami i widać w przednim zderzaku, nadkolach, błotniku i tylnym spojlerze dachowym, które zwiększają dynamikę. Elementy podwozia i tylny dyfuzor poprawiają przepływ powietrza pod pojazdem, aby go przyspieszyć i zmniejszyć turbulencje. Emocje, których dostarczają zawody WRC, jeszcze nigdy nie były tak blisko.



Pierścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Ideą konstrukcji jest wykorzystanie słupków i bocznych ram szkieletu nadwozia do otoczenia i wzmocnienia kabiny. Łuki biegną przez dach do drzwi, słupków i podłogi, tworząc jednolitą, mocną i pochłaniającą energię ramę, która zmniejsza siłę uderzenia i chroni całą przestrzeń kabiny. W przypadku zderzenia czołowego ramy wykonane z materiału o dużej wytrzymałości ulegają odkształceniu, skutecznie pochłaniając energię uderzenia.



Pewność w wyposażeniu standardowym

W standardowym wyposażeniu znajdują się przednie poduszki powietrzne, przednie / boczne poduszki i kurtyny powietrzne. Pasy bezpieczeństwa są wspomagane przez automatyczne napinacze, które pomagają w przytrzymywaniu kierowcy i pasażerów w razie zderzenia czołowego, a także ograniczniki siły działania, redukujące siłę uderzeniową w obrębie klatki piersiowej. Natomiast łatwą i bezpieczną instalację fotelików dziecięcych umożliwiają zaczepy zgodne ze standardem ISOFIX.







Kokpit

Wsuń się w kubełkowy fotel RECARO* i naciśnij przycisk elektronicznego systemu Start/Stop*, aby w pełni docenić sportową naturę tego samochodu, widoczną w każdej jego funkcji. Zobacz, jak czerwone wskaźniki luminescencyjne budzą się do życia i przygotuj się na ekscytujące przeżycia.

*opcjonalnie



Kabina

W proporcjonalnie rozplanowanej kabinie znalazła się praktyczna tylna kanapa, którą można złożyć w stosunku 60/40, swobodnie kształtując przestrzeń bagażową. Zarówno materiałowa, jak i luksusowa skórzana* tapicerka pozwala przez całą podróż cieszyć się jazdą.

*opcjonalnie





Sportowe inspiracje widoczne na każdym kroku

Jak przystało na samochód najwyższej klasy, Impreza WRX STI ma bogatą gamę wyposażenia wewnętrznego i zewnętrznego, którego zadaniem jest zapewnienie Tobie przyjemności z jazdy. Począwszy od optymalnych osiągnięć na drodze, po bogactwo wyrafinowanych i praktycznych elementów wyposażenia wewnętrznego, możesz mieć 100% pewności — oto zasiądziesz za kierownicą jednego z najbardziej inspirujących samochodów, jakie jeżdżą po współczesnych drogach.

18-calowe felgi aluminiowe BBS*1

Te koła oznaczają nie tylko lepszy wygląd Twojej Imprezy WRX STI, ale też poprawią jego prowadzenie i zachowanie podczas pokonywania zakrętów, przy jednocześnie zmniejszeniu masy nieresorowanej.



18-calowe aluminiowe felgi o wysokim potysku



Przednie reflektory ksenonowe ze spryskiwaczami



Przednie reflektory przeciwmgielne*1



Tylny spojler



Tylny dyfuzor i układ wydechowy z czterema końcówkami

System klucza elektronicznego Keyless Access wraz z przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop*1

Aby uruchomić silnik, wystarczy nacisnąć przycisk elektronicznego systemu Start/Stop przy wciśniętym pedale sprzęgła. Dysponując kluczem elektronicznym, można zablokować i odblokować prawe i lewe drzwi przednie oraz tylną klapę, naciskając przyciski przy poszczególnych klamkach.



System audio z technologią SRS Circle Surround Automotive*2

System audio został zaprojektowany wyłącznie na potrzeby Imprezy WRX STI z technologią SRS Circle Surround Automotive. Obejmuje 10 głośników, zmienia arkę na 6 płyt CD i radio AM/FM. Jest zgodny z formatami MP3 i WMA. Można nim sterować przy użyciu praktycznych przycisków na kierownicy.



Nawigacja DVD z wyświetlaczem VGA o wysokiej rozdzielczości*1*4/ Wysokiej klasy system audio z technologią Audyssey MultEQ*1*3

Opcjonalny system nawigacji DVD, zgodny z formatami MP3/WMA, jest wyposażony w 10 głośników, odtwarzacz płyt CD i radio AM/FM. Za wygodę użytkownika odpowiadają przyciski na kierownicy oraz przyjazny, 7-calowy ekran dotykowy VGA o wysokiej rozdzielczości. Po zaparkowaniu pasażerowie mogą oglądać filmy na płytach DVD z dźwiękiem surround.



Przyciski systemu audio i tempomatu na kierownicy

Przyciski po lewej stronie kierownicy pozwalają łatwo i bezpiecznie sterować systemem audio, natomiast znajdujące się po prawej stronie kierownicy przyciski sterowania tempomatem umożliwiają ustawienie stałej prędkości jazdy samochodu.



Okno dachowe*1



Regulowany elektrycznie fotel kierowcy



Aluminiowe pedały



Automatyczna klimatyzacja z filtrem przeciwpylekowym

*1 opcjonalnie *2 SRS, SRS Circle Surround Automotive i znak (●) są znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc. *3 Audyssey MultEQ jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc. *4 Opcjonalny system nawigacji DVD nie dysponuje mapami Polski ani polskim modulem głosowym.

IMPREZA WRX STI

6-biegowa skrzynia manualna, Symmetrical AWD, DCCD. Wymiary - dł. × szer. × wys.: 4415 × 1795 × 1475 mm.

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy z turbosprężarką. Pojemność: 2457 cm³.

Maksymalna moc: 221 kW (300 KM) / 6000 obr/min. Maksymalny moment obrotowy: 407 Nm / 4000 obr/min



Spark Silver Metallic

Dark Grey Metallic



Fuji Heavy Industries Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyposażenia bez uprzedzenia. Zdjęcia znajdujące się w tej broszurze zostały zamieszczone tylko dla celów ilustracyjnych. Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku. Ponadto, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych w poszczególnych krajach. Pokazane przykłady wyposażenia mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych w poszczególnych krajach. Dokładna lista specyfikacji i wyposażenia poszczególnych wersji jest dostępna u lokalnego dealera Subaru.



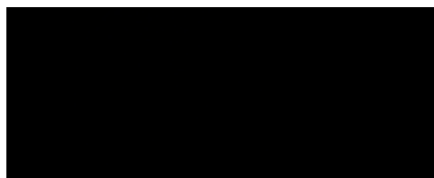
subaru-global.com

www.subaru.pl



IMPREZA WRX STI

Lakiery



Obsidian Black Pearl



Dark Grey Metallic



Lightning Red



WR Blue Mica



Spark Silver Metallic



Satin White Pearl

Tapicerka

Sportowe fotele przednie



Środek: Alcantara®**



Boki: skóra

Sportowe fotele przednie RECARO*

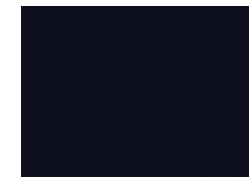


Środek: Alcantara®**



Boki: skóra

Tapicerka skórzana*



Środek



Boki: skóra



*opcjonalnie dla wersji TOP
**Alcantara® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Alcantara S.p.A.
Ze względu na stosowaną technologię druku, kolor lakieru na samochodzie może się różnić od koloru prezentowanego na wydruku.
Dodatkowo, kolory lakieru oraz tapicerka foteli mogą się różnić w zależności od lokalnych warunków rynkowych danego państwa.

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in XXXXXXXXXXXX (09GTNPLPL-01CC)