

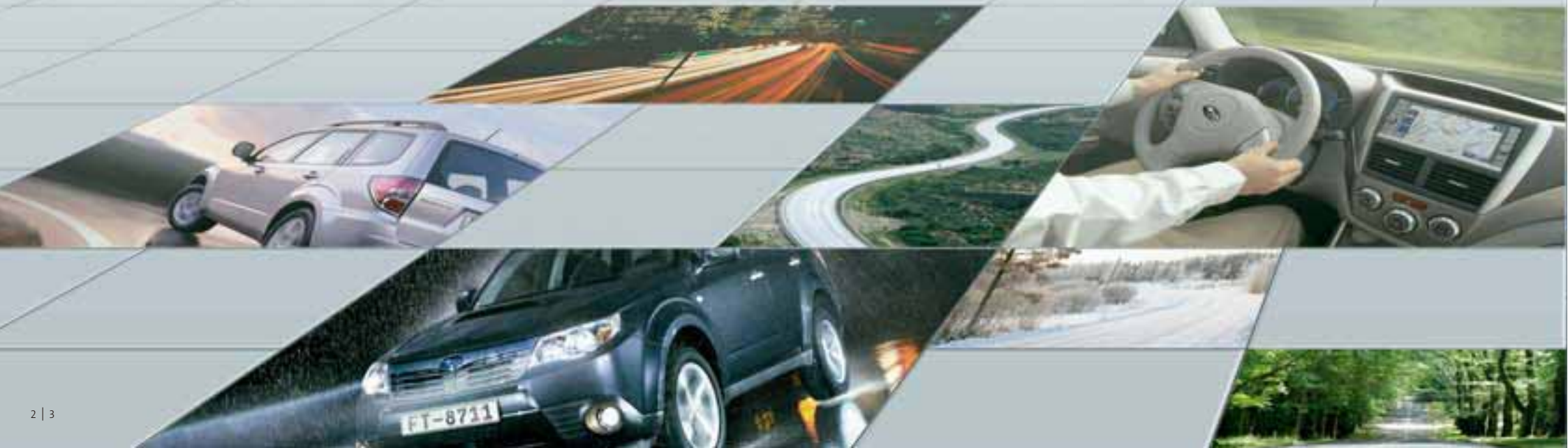


FORESTER



Filozofia Subaru. Sprawia, że Subaru to właśnie Subaru.

Wsiądź do Subaru, a dowiesz się, że nasza filozofia to pełne zaangażowanie w tworzenie samochodów w duchu innowacji. Koncentracja na rozwiązaniach zapewniających pełną kontrolę jazdy i radość prowadzenia. Stylizacja przemawiająca do serca i do umysłu. Wszystko to sprawia, że przeżycia w czasie jazdy stają się ważniejsze niż samo osiągnięcie celu podróży.









Duże zdjęcie: Forester 2.0



DLACZEGO FORESTER?

SUV, który daje jeszcze więcej radości.

Powiew świeżości jaki wnosi nowy Forester to połączenie nowoczesnego myślenia o samochodach typu SUV z niezwykłą jakością prowadzenia, jaką daje napęd na wszystkie koła. Naturalną równowagę i nisko położony środek ciężkości uzyskano dzięki zastosowaniu znaków rozpoznawczych Subaru – silnika SUBARU BOXER z szerokim zakresem wysokiego momentu obrotowego oraz stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD. To z kolei zapewnia inspirujące przeżycia podczas prowadzenia. Prześwit o wartości 225 mm*, niskie zużycie paliwa, doskonała widoczność oraz przestronne wnętrze, wszystko to sprawia, że nowy Forester jest klasą sam dla siebie w kategorii samochodów sportowo-użytkowych.

*225 mm dla modeli 2.5-litrowych; dla modeli 2.0-litrowych wartość prześwitu wynosi 215 mm

Duże zdjęcie: Forester 2.5



2.5

SUV ze sportowym rodowodem.

Kryjący się pod maską błyskawicznie reagujący na Twoje polecenia 2.5-litrowy silnik SUBARU BOXER z turbodoładowaniem, dużym intercoolerem oraz systemem zmiennych faz rozrządu (typu VVT – variable valve timing) zapewnia potężny moment obrotowy, zawsze gdy tego potrzebujesz. Sportowy charakter samochodu podkreślają 17-calowe aluminiowe felgi oraz aluminiowe pedały. Nowy Forester to niezwykle SUV – to pojazd dla tych, którzy chcą rozkoszować się jazdą i komfortem podczas każdej podróży.

Duże zdjęcie: Forester 2.5

Z lewej: Elektrycznie sterowany fotel kierowcy (8 możliwości ustawień) (opcjonalnie)

W środku: Aluminiowe pedały

Z prawej: 17-calowe felgi aluminiowe



2.0

Wszechstronnie utalentowany zawodnik.

Modele Forester wyposażone w 2.0-litrowe silniki SUBARU BOXER łączą zalety SUV-a z jakością jazdy, łatwością prowadzenia i osiągami sedana. Rewelacyjnym przyspieszeniem i sportową dynamiką Forester udowadnia po raz kolejny, że wykracza daleko poza standardowe definicje samochodów sportowo-użytkowych. Jeśli szukasz stylowego pojazdu, który pasowałby do Twojego aktywnego stylu życia, to właśnie go znalazłeś.

Duże zdjęcie: Forester 2.0

Z lewej: Przyciski sterowania systemu audio (opcjonalnie)

W środku: Fotel z regulacją wysokości (tylko dla siedzenia kierowcy)

Po prawej: 16-calowe felgi aluminiowe (opcjonalnie)









KOKPIT

Przyjemność od pierwszego siedzenia.

Po otwarciu drzwi twój wzrok przyciąga, inspirowana doświadczeniami związanymi z produkcją samolotów, wszechstronna, a jednocześnie ergonomiczna konstrukcja kabiny. Kiedy zasiądziesz wygodnie w fotelu kierowcy i przekręcisz kluczyk w stacyjce, silnik SUBARU BOXER, mrużąc, zbudzi się do życia, a chromowane tarcze wskaźników rozświetlą się na niebiesko, zapraszając Cię do odbycia kolejnej ekscytującej podróży.



Duże zdjęcie: Forester 2.5

U góry: Wzdłużna regulacja położenia kierownicy

Na dole: Przełączniki podgrzewania foteli przednich (opcjonalnie)





KABINA

Integralny komfort. Niezwykły styl.

Przestronna na tyle, by wygodnie pomieścić 5 dorosłych osób, kabina Forestera daje wrażenie lekkości i przestrzeni dzięki dużemu oknu dachowemu*1 oraz doskonałej aranżacji wnętrza. Z tyłu znajduje się wygodny w użyciu wysuwany stolik z uchwytami na kubki*1, a fotele są wyprofilowane tak, aby zminimalizować zmęczenie pasażerów nawet w czasie długich podróży. Możesz wybrać kolor tapicerki foteli (w wersji "Platinum" albo "Black") pokrytych miękkim materiałem lub skórą*1, a kiedy włączysz światła, całe wnętrze rozjarzy się delikatnym niebieskim światłem.

*1 wyposażenie opcjonalne



Duże zdjęcie: Forester 2.0 wersja specjalna (skóra: opcjonalnie)
U góry: Okno dachowe „PANORAMA” (opcjonalnie)
Na dole: Oparcia tylnych siedzeń składane w stosunku 60/40

FUNKCJONALNOŚĆ

Towarzysz, który ułatwi Twoje życie.

Swobodny dostęp do kabiny uzyskano dzięki odpowiednio zaprojektowanym przednim fotelom. Wysokość, z jakiej spoglądasz na drogę zapewnia bardzo dobrą widoczność i tym samym bezpieczniejszą jazdę. Szeroko otwierana klapa bagażnika ułatwia załadunek przestronnej i przemyślanej przestrzeni bagażowej. To wszystko sprawia, że Forester z pewnością spełni wszystkie oczekiwania związane z Twoim stylem życia.



Ustawienia siedzeń

Forester zapewni Ci idealne ustawienia siedzeń. Rozkładając przednie fotele i łącząc ich oparcia z tylnym rzędem siedzeń, uzyskasz obszerną i wygodną płaską przestrzeń. Oparcia siedzeń tylnego rzędu, składane w stosunku 60/40 dopasowują wnętrze Foreстера do Twoich potrzeb.



Przestrzeń bagażowa

Pojemna przestrzeń bagażowa jest jedną z mocnych stron Foreстера. Powiększona dzięki zastosowaniu nowego typu zawieszenia wielowahaczowego, płaska powierzchnia bagażnika z łatwością pomieści 4 spore walizy, a także dłuższe przedmioty. Dodatkowo obniżona podłoga oraz szeroko otwierana klapa ułatwiają dostęp do bagażu, a 4 haczyki w przestrzeni bagażowej czynią zakupy wygodniejszymi.



Wielofunkcyjna konsola środkowa*1

Konsola została zaprojektowana tak, aby zapewnić Tobie i Twoim pasażerom maksimum komfortu. W wygodnym składanym podłokietniku znajduje się dodatkowe gniazdo wejściowe audio (do którego można podłączyć przenośne odtwarzacze muzyki) oraz gniazdo 12V. W konsoli znajduje się również zdejmowana tacka i ruchoma przegroda z uchwytami na kubki, w której zmieści się również laptop formatu A4.



Mnóstwo miejsca na różne drobiazgi

W kabinie Foreстера przewidziano różne funkcjonalne miejsca, takie jak półka pod deską rozdzielczą, konsola dachowa, kieszenie w drzwiach wraz z uchwytami na napoje oraz kieszenie z tyłu siedzeń*2, które pozwolą na przechowywanie map, dokumentów, czy też drobniejszych przedmiotów.



Schówek na okulary w konsoli dachowej



Półka pod deską rozdzielczą



Kieszenie w drzwiach z uchwytami na napoje



Kieszeń na dokumenty z tyłu siedzeń*2

*1 występuje tylko w modelach bez skrzyni redukcyjnej

*2 materiał: jedynie po stronie pasażera siedzącego z przodu / skóra: po stronie kierowcy oraz pasażera siedzącego z przodu

Wysuwany stolik z uchwytami na kubki (opcjonalnie)

Między tylnymi siedzeniami ukryty jest obrotowy panel, wyposażony w małą tackę oraz uchwyty na kubki, mogący w razie potrzeby służyć jako poręczny wysuwany stolik.

ROZRYWKA

Przystań multimedialnej rozrywki.

Podróżuj mając technologię w zasięgu ręki. Dzięki możliwości podłączenia przenośnych urządzeń do odtwarzania muzyki, możesz słuchać swoich ulubionych utworów w doskonałej jakości, natomiast ekran systemu nawigacji pozwala na oglądanie filmów w jakości DVD, gdy samochód jest zaparkowany.





System nawigacji DVD*1 z ekranem wysokiej rozdzielczości VGA*2/ Wysokiej jakości system audio z Audyssey MultEQ*2 *3

Wbudowany w deskę rozdzielczą ekran dotykowy zawiera wiele użytecznych funkcji. Poczynając od systemu nawigacji DVD*1, który w każdym miejscu pomoże Tobie odnaleźć właściwą drogę; poprzez centrum sterowania systemem audio i zegarem, aż do informacji o zużyciu paliwa czy aktualnym dystansie. A gdy samochód jest w trakcie postoju, na ekranie nawigacji można oglądać filmy w jakości DVD.

System audio z Audyssey MultEQ*2*3 dzięki oryginalnej technologii zapewnia tę samą moc i czystość dźwięku niezależnie od zajmowanego miejsca. System ten jest kompatybilny z formatami MP3 i WMA, składa się z 7 doskonałych głośników (łącznie z subwooferem), odtwarzacza CD oraz radia AM/FM. Obsługa w trakcie jazdy jest jeszcze łatwiejsza dzięki przyciskom zamontowanym na kierownicy (opcja).



Niebieskie oświetlenie wnętrza

Punktowa lampka umieszczona w okolicy konsoli dachowej rozświetla okolice lewarka zmiany biegów. Natomiast konsola środkowa, półka pod deską rozdzielczą oraz stolik między tylnymi siedzeniami mają wbudowane oświetlenie, które tworzy we wnętrzu pojazdu delikatną, niebieską poświatę.



System audio z SRS Circle Surround Automotive*2 *4

Zaprojektowany wyłącznie dla samochodów wyposażonych w technologię SRS Circle Surround Automotive*4, system audio gwarantuje naturalny, czysty i ożywiony dźwięk przestrzenny z zachowaniem głębokich basów i charakterystycznego, stereofonicznego brzmienia. System kompatybilny z MP3 i WMA składa się z siedmiu głośników*2 (wraz z subwooferem), zmieniarke na 6 płyt CD oraz radia AM/FM.



Dodatkowe gniazdo wejściowe audio

Konsola środkowa wyposażona jest w mini gniazdo stereo, do którego można podłączyć przenośne odtwarzacze, np. iPod®*5, i słuchać muzyki poprzez 7 głośników*2 zapewniających wysoką jakość odtwarzania.

*1 opcjonalny system nawigacji DVD nie dysponuje mapami Polski

*2 opcjonalnie

*3 Audyssey MultEQ jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Audyssey Laboratories, Inc.

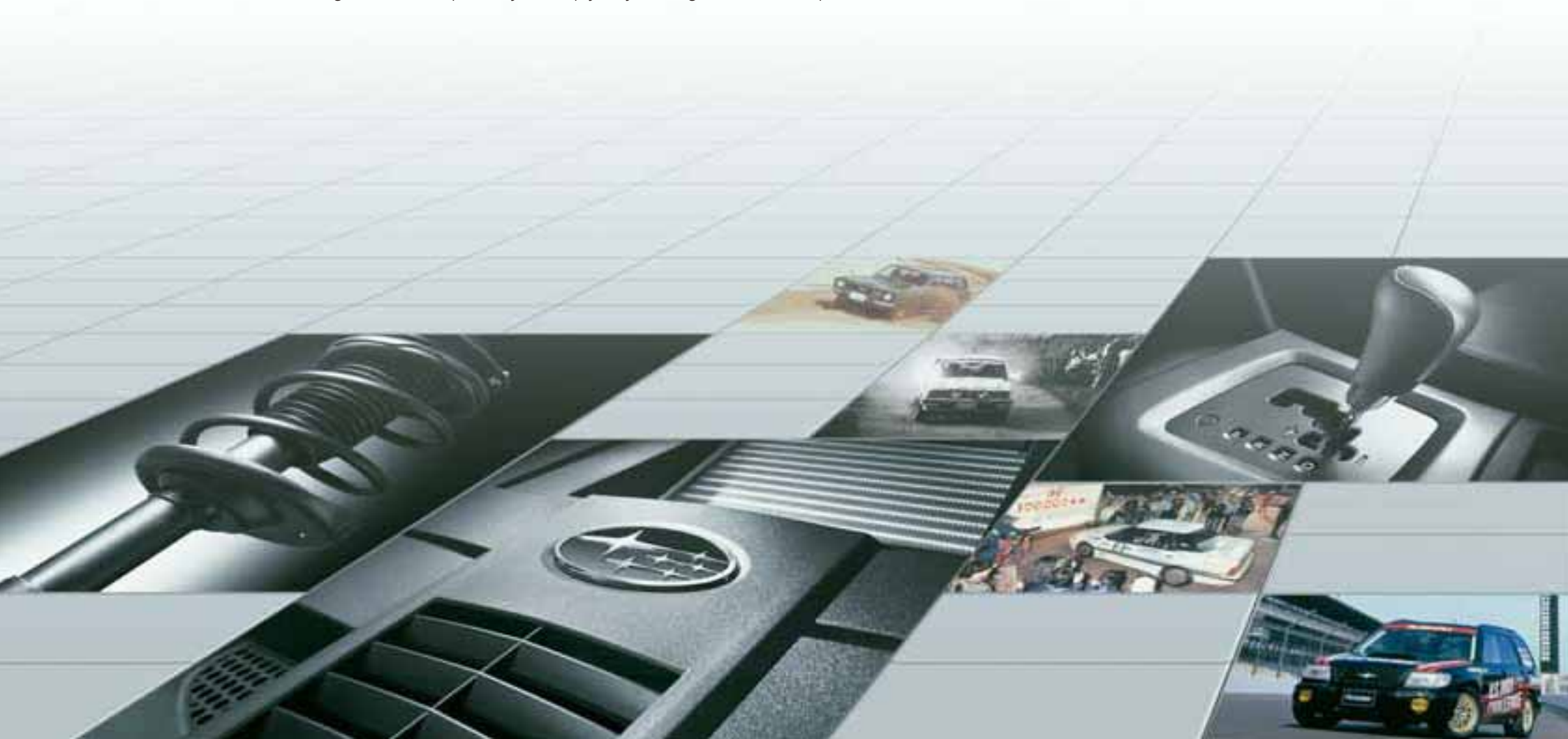
*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive i symbol (●) są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy SRS Labs, Inc.

*5 Apple i iPod są zarejestrowanymi znakami towarowymi firmy Apple Inc.

Stworzony dla przyjemności prowadzenia

Sportowe geny to nie tylko tak chętnie używana przez producentów przenośnia – bazą Foreстера jest zaprawiona w bojach na rajdowych trasach konstrukcja samochodów wyczynowych. Samochodów, od których wymagane jest optymalne prowadzenie na najróżniejszych nawierzchniach, o każdej porze roku, w każdych warunkach pogodowych. Doświadczenie z tras rajdowych i zaawansowana technologia umożliwia przekazywanie płynących z tego

korzyści do codziennego użytkowania samochodu. Nie tylko dla dynamiki i przyjemności, ale także dla udoskonalania aktywnego bezpieczeństwa i unikania sytuacji niebezpiecznych. To stałe doskonalenie systemu napędu Symmetrical AWD, wspólnie z rozwojem konstrukcji nadwozia i tuningiem zawieszenia sprawia, że trudno jest znaleźć samochód, którego charakterystyka prowadzenia byłaby lepsza od Foreстера.



SYMMETRICAL **AWD**

Stały napęd wszystkich kół Symmetrical AWD stworzono w Subaru w 1972 roku. Od tamtej pory układ ten był przedmiotem wielu technologicznych i konstrukcyjnych udoskonaleń w wyniku zwiększających się wymagań użytkowników Subaru. Symmetrical AWD charakteryzuje się osiową symetrią skrzyni biegów, wału napędowego i mechanizmów różnicowych umieszczonych za silnikiem SUBARU BOXER. Oznacza to, że w porównaniu

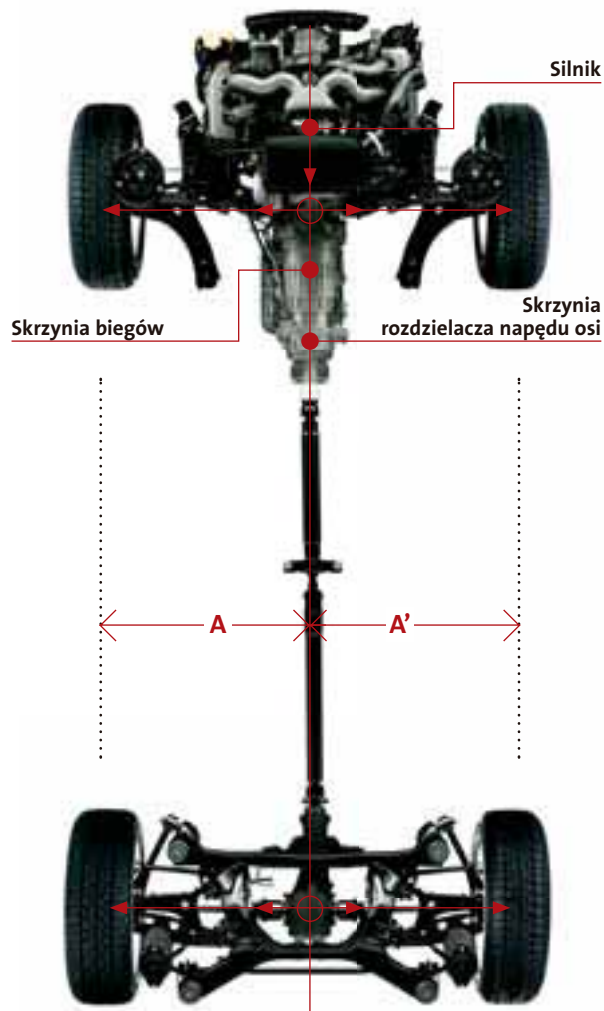
z innymi układami napędowymi typu All-Wheel Drive system ten stanowi unikalne, proste rozwiązanie zachowujące obustronną równowagę z nisko położonym środkiem ciężkości. Ponadto w przypadku poślizgu kół rozkład momentu obrotowego pomiędzy osią przednią i tylną jest automatycznie kontrolowany. Rozwiązanie takie daje pewność prowadzenia samochodu znanego z naturalnej stabilności.



SUBARU BOXER

Silniki przeciwsobie SUBARU BOXER są lekkie i kompaktowe. Pracują z natury rzeczy bardziej równomiernie, aksamitnie i bardziej efektywnie niż jednostki w układzie rzędowym lub V. Zrównoważenie mas pracujących naprzeciw siebie tłoków zmniejsza drgania i wibracje. Płaska konstrukcja leżącego, nisko umieszczonego silnika obniża

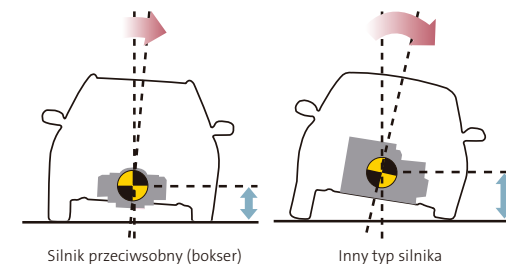
położenie środka ciężkości Foreстера zapewniając niespotykane u innych samochodów typu SUV optymalne wykorzystanie zalet stałego napędu wszystkich kół i dopracowanych w sportowych warunkach zawiesznień.



Trzy wyróżniające zalety:

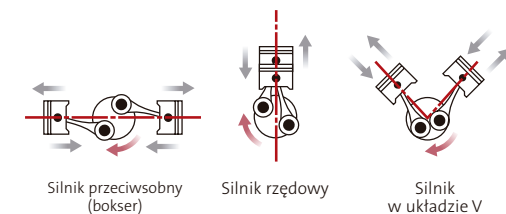
Niski środek ciężkości

Przez lata uważano, że niektóre SUV-y charakteryzuje brak stabilności, którego konsekwencją jest trudne prowadzenie pojazdu na ostrych zakrętach czy jazda po rondzie. Powodem odchylenia od toru jazdy związanych z działaniem siły odśrodkowej, jest wysoko umieszczony silnik. Gdy jest on nisko, tak jak w Foresterze, mniejsze jest przechylenie nadwozia i odchylenie od obranego toru jazdy, dając tym samym większą stabilność i bezpieczeństwo.



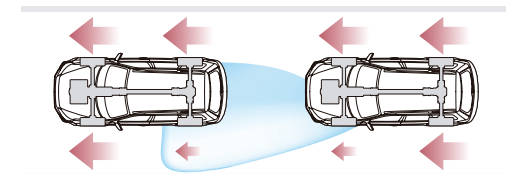
Mniej drgań

Konstrukcja silnika przeciwsobnego, SUBARU BOXER radykalnie redukuje drgania poprzez wzajemne znoszenie się sił dynamicznych pochodzących od pracujących naprzeciw siebie tłoków. Niespotykany przy innych konstrukcjach silnika komfort pracy w całym zakresie obrotów i szybsze, bardziej spontaniczne reakcje na zmianę położenia pedału gazu to bezpośrednie zalety stosowanej konstrukcji.



Lepsza przyczepność

Stały napęd wszystkich kół ma oczywistą przewagę nad napędem jednej osi, szczególnie podczas pokonywania zakrętów. Mniejsze siły na poszczególnych kołach Forestera pozwalają w znacznym zakresie unikać pod- lub nadsterowności.



Sportowe geny.

Trudny teren, duża różnorodność nawierzchni, klimatu i warunków jazdy to wyzwania, jakim stawiają czoła konstruktorzy samochodów Subaru tworzonych z myślą o Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA. To właśnie z ich doświadczeń i rozwiązań technologicznych korzystają samochody Subaru przeznaczone do codziennego użytku.





SILNIK

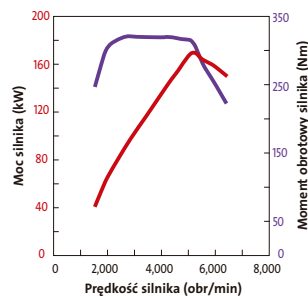
Trzymając rękę na pulsie.

Sercem Foreстера jest silnik przeciwsobny SUBARU BOXER, zamontowany nisko w karoserii, co pozwala na obniżenie środka ciężkości całego samochodu. Sportowe osiągi – płynne przyspieszenie, błyskawiczne reakcje silnika i potężna wartość momentu obrotowego sprawiają, że Forester doskonale radzi sobie zarówno na autostradzie, jak i w terenie. Dodaj do tego najlepszą w swej klasie wydajność zużycia paliwa oraz korzyści płynące z zastosowania systemu Symmetrical AWD, a otrzymasz SUV-a, który jest niemal idealny.



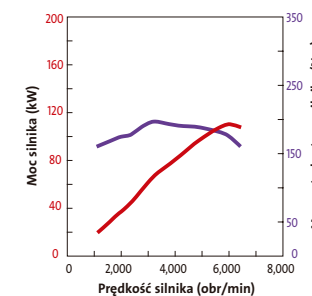
2.5-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC z turbodoładowaniem

Aby maksymalnie wykorzystać możliwości 2.5-litrowego silnika przeciwsobnego DOHC z turbodoładowaniem, zamontowano w nim niezwykle wydajny intercooler. Pod maską kryje się prawdziwa moc i moment obrotowy, które redukują wszelkie opóźnienia reakcji silnika, pozwalając na osiągnięcie nadzwyczajnego przyspieszenia, co z pewnością wywoła uśmiech na Twojej twarzy.



2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC

Wydajny 2.0-litrowy silnik SUBARU BOXER DOHC, prócz sportowego charakteru, oferuje nadzwyczaj niskie zużycie paliwa. System DOHC pracuje z pełną mocą, a konstrukcja silnika przeciwsobnego zapewnia charakterystyczną płynność oraz satysfakcjonującą wartość momentu obrotowego przy niskich i średnich prędkościach. Wszystko to sprawia, że Forester, nie tracąc nic ze swojej mocy, jest oszczędniejszy w zużyciu paliwa.

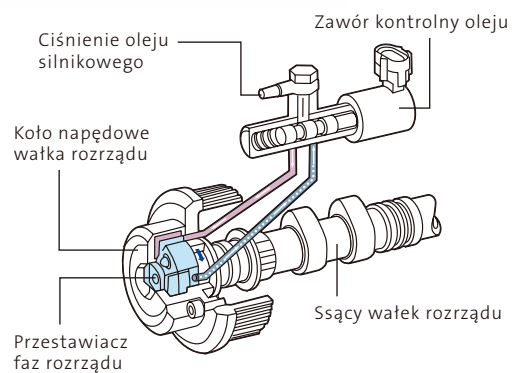




2.5-litrowy silnik
DOHC SUBARU BOXER
z turbodoładowaniem

System zmiennych faz rozrządu (AVCS)

W układzie ssącym obu silników, 2.5-litrowego turbo i 2.0-litrowego, zastosowano system zmiennych faz rozrządu (AVCS). Jego praca, dostosowując się do prędkości samochodu, zapewnia pełną kontrolę nad silnikiem oraz dużą wartość momentu obrotowego przy średnich prędkościach i dodatkową moc przy wyższych obrotach.



SKRZYNIA BIEGÓW

Twój łącznik z drogą.

Technologia SUBARU zastosowana w skrzyni biegów została stworzona po to, aby niezależnie od okoliczności potencjał Foreстера przekładał się w pełni na jego zachowanie na drodze. Każda z dostępnych manualnych czy automatycznych skrzyni biegów dzięki precyzji i doskonałej współpracy z systemem Symmetrical AWD, pozwoli Ci na pełną kontrolę nad pojazdem, dostarczając satysfakcji z prowadzenia niemalże w każdych warunkach.



Dźwignia zmiany przełożeń skrzyni redukcyjnej (dostępna w modelach 2.0-litrowych ze skrzynią manualną)

5-cio biegowa skrzynia manualna (SMT)

Skrzynia manualna

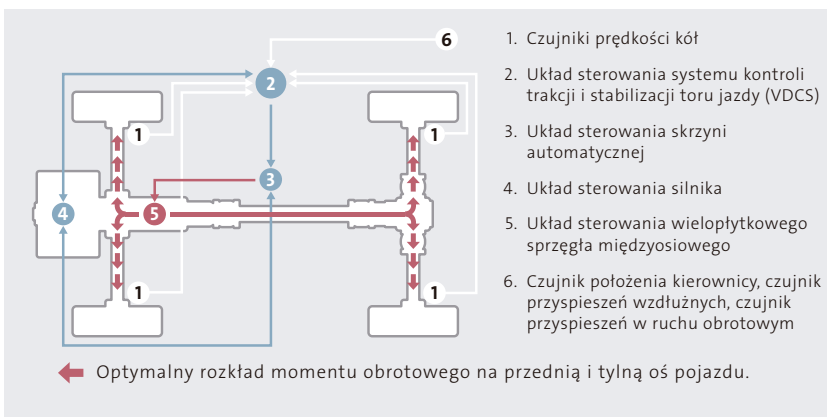
Wszystkie wersje Foreстера są dostępne z precyzyjną 5-cio biegową skrzynią manualną, zapewniającą optymalną wydajność i pełną kontrolę nad samochodem. Skrzynia ta sprzężona jest z centralnym mechanizmem różnicowym AWD wyposażonym w ograniczające poślizg międzyosiowy sprzęgło wiskotyczne. Ta sprawdzona kombinacja umożliwia płynną zmianę biegów i doskonałą przyczepność, a to dzięki przekazaniu całej mocy silnika na powierzchnię drogi. Dynamiczną jazdę wspomaga również rozkład momentu obrotowego na przedniej i tylnej osi, kiedy zmienia się przyczepność kół lub podczas poślizgu. Modele 2.0-litrowe wyposażone są w dodatkowe przełożenia redukcyjne, znacznie ułatwiające jazdę po nieutwardzonych nawierzchniach oraz holowanie przyczepy. Wraz z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS), układ ten pozwala na jeszcze doskonalsze panowanie nad pojazdem.



Elektronicznie sterowana,
4-ro biegowa skrzynia automatyczna
SPORTSHIFT* (E-4AT)

Skrzynia automatyczna

Wszystkie wersje Foreстера są również dostępne z bardzo czułą, elektronicznie sterowaną 4-ro biegową skrzynią automatyczną SPORTSHIFT, pozwalającą przełączyć się na ręczny tryb sterowania. Dzięki połączeniu z systemem AWD ze zmiennym rozkładem momentu obrotowego na osie, dostosowującym wartość momentu na przedniej i tylnej osi do warunków na drodze oraz systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS), uzyskano jeszcze większą stabilność pojazdu i bezpieczeństwo jazdy.



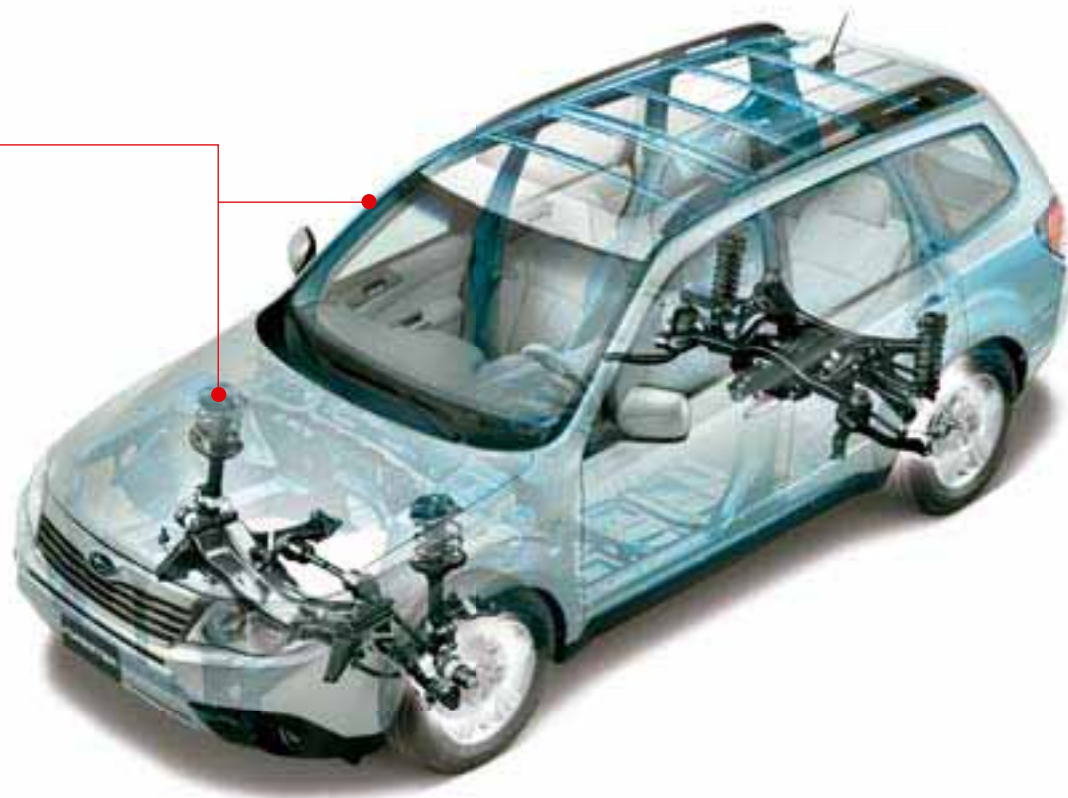
Nowy system aktywnego rozdziału momentu obrotowego ze stałym napędem na obie osie AWD

Reagując na zmianę warunków na drodze czujniki umieszczone w kołach i wzdłuż podwozia Foreстера przekazują dane do sprzęgła, które automatycznie dostosowuje rozkład momentu obrotowego dla wszystkich kół, zapobiegając przez to poślizgom przy wchodzeniu w zakręt i zapewniając optymalną przyczepność.

PROWADZENIE

Milowy krok w dziedzinie dynamiki prowadzenia.

Układ stabilizacji przechyłu poprzecznego (Dynamic Chassis Control Concept – Subaru DC³) to zaprojektowanie pojazdu tak, aby wykorzystywał najbardziej subtelne siły w różnych warunkach drogowych, zapewniając kierowcy i pasażerom niezrównany komfort jazdy i łatwość prowadzenia. Dynamikę Forestera zbudowaną na bazie doskonale wyważonego podwozia, poprawia nowe zawieszenie oraz karoseria o wysokiej sztywności. Zwiększenie precyzji pracy zawieszenia na nieutwardzonych nawierzchniach wpłynęło znacznie na komfort jazdy. Rozwiązania te, w połączeniu z systemem kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VCDS) oraz korzyściami płynącymi z zastosowania stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD, sprawiają, że w klasie samochodów typu SUV Forester jest bezkonkurencyjny.



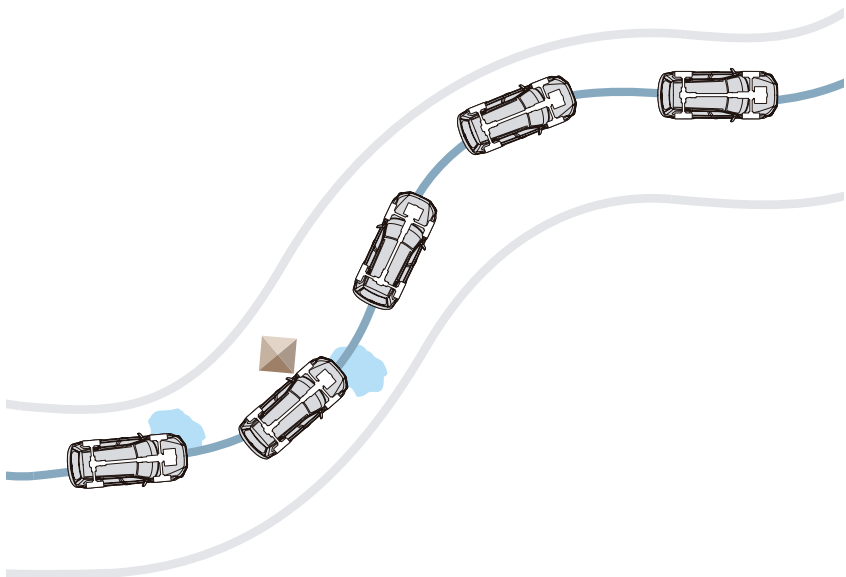
Przednie zawieszenie

Inspirowane doświadczeniami z rajdów samochodowych sztywne zawieszenie Forestera na kolumnach McPhersona, zostało poddane dalszym ulepszeniom. Możesz liczyć na komfortową jazdę dzięki długiemu skokowi amortyzatora oraz szerokiemu rozstawowi kół, podczas gdy minimalny prześwit 225 mm*1, sprawi, że Forester doskonale poradzi sobie w każdych warunkach.



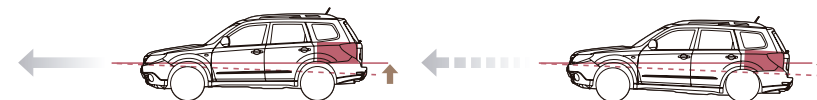
Zawieszenie tylne

Tył Forestera oparto na obniżonym zawieszeniu wielowahaczowym, które sprawia, że koła maksymalnie wykorzystują swój skok, pozostając w ciągłym kontakcie z nawierzchnią. Szeroki rozstaw kół wpływa na poprawę zachowania na zakrętach, natomiast długi skok amortyzatora zapewnia wysoki komfort prowadzenia. Wszystkie te elementy zapewniają większą przestrzeń bagażową oraz gładką i płynną jazdę po każdej nawierzchni.



Samopoziomujące tylne zawieszenie

Wszystkie Forestery wyposażone są w układ samopoziomujący w tylnym zawieszeniu. Jeżeli tył pojazdu obniży się pod dużym obciążeniem, w celu uzyskania stabilności jazdy, wysokość jest automatycznie regulowana.



System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy (VDCS)*2

System stałego napędu wszystkich kół Symmetrical AWD już sam w sobie zawiera dodatkowe rezerwy bezpieczeństwa aktywnego, ale Subaru wychodzi daleko ponad przyjęte standardy. Choć już z zasady samochód jest bardziej stabilny niż tradycyjna konstrukcja zaopatrzona w system kontroli trakcji, rozwiązanie tu stosowane oferuje nowy poziom bezpieczeństwa aktywnego. System kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy*2 stale monitoruje i analizuje aktualną sytuację na drodze, wyczuwając poziom panowania nad samochodem. W zależności od występującej niestabilności system aktywnie zmienia międzyosiowy podział momentu obrotowego, aktualnie dostarczaną przez silnik moc i ewentualnie uaktywnia przyhamowywanie poszczególnych kół. Działając w sposób naturalny pomaga nie tylko unikać sytuacji niebezpiecznych, ale wspomaga też działania kierowcy.

Elektryczne wspomaganie kierownicy (2.0)

Elektrycznie zasilany system wspomagania kierownicy powoduje znacznie niższe zużycie energii niż układy wspomagane hydraulicznie, a ponadto zapewnia pewne i płynne prowadzenie samochodu.



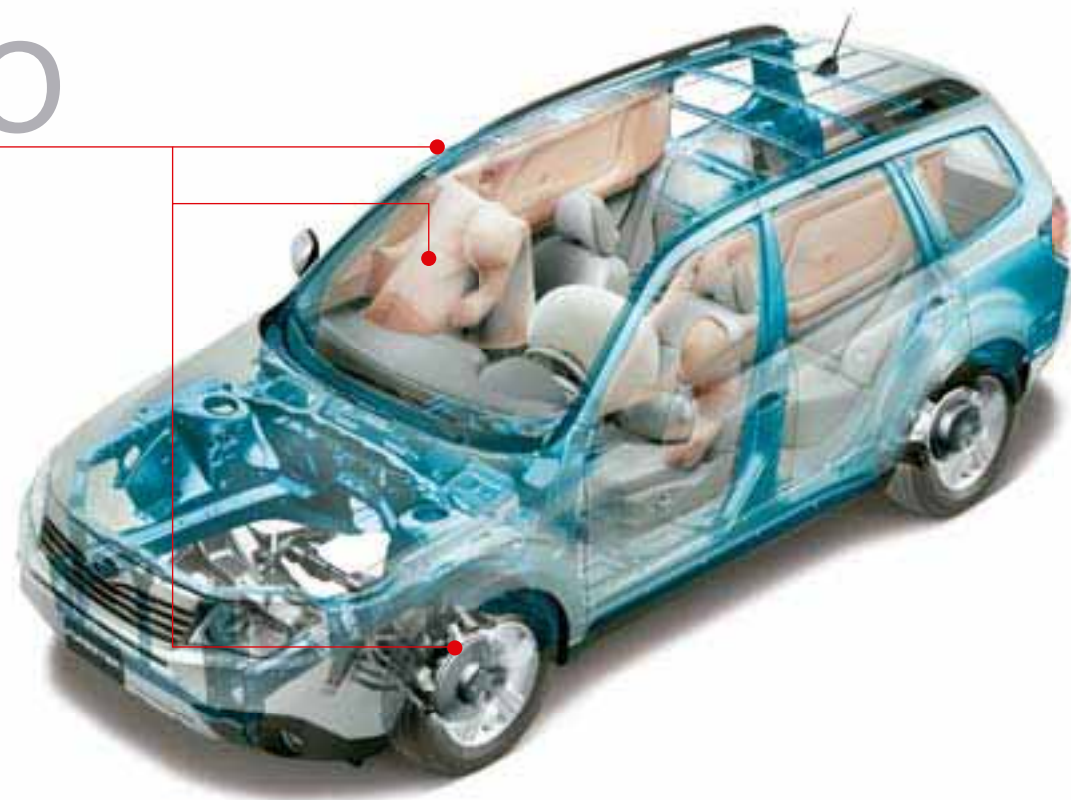
*1 wartość prześwitu 225 mm podana dla modeli 2.5-litrowych; dla modeli 2.0-litrowych wartość prześwitu wynosi 215 mm.

*2 z możliwością wyłączenia kontroli trakcji

BEZPIECZEŃSTWO

Twoje bezpieczeństwo to nasz priorytet

Bezpieczeństwo kierowcy i pasażerów podczas wypadku jest najważniejsze. Równie ważna jest jednak możliwość zapobiegania takim zdarzeniom. Kluczowe zatem znaczenie ma utrzymanie wysokiego stopnia przyczepności i ogólnego poziomu aktywnego bezpieczeństwa napędu Symmetrical AWD. Następnym elementem jest bardzo wytrzymałe nadwozie zapewniające wysoki poziom bezpieczeństwa pasywnego. Te wszystkie składowe elementy bezpieczeństwa aktywnego podlegają nieustannemu rozwojowi, zgodnie z filozofią ciągłego doskonalenia Subaru.



Pięścieniowa konstrukcja klatki bezpieczeństwa

Stworzona przy użyciu najnowszych teorii o siłach nacisku, klatka bezpieczeństwa ma za zadanie zredukować siłę wszystkich uderzeń. Ramy boczne i dolne otaczają silnik. Pierścieniowe elementy znajdują się nad kabiną, biegnąc od dachu do drzwi, słupków bocznych i podłogi, a twarda i pochłaniająca energię rama zmniejsza siłę uderzenia i chroni całą przestrzeń kabiny.

Ochrona pieszych

Przestrzeń między maską a silnikiem przewidziano specjalnie z myślą o ewentualnych pieszych uczestnikach wypadków. Ma ona zapobiec uderzeniu głową przez przechodnia o twarde części silnika. Forestera wyposażono także w pochłaniającą energię przednie zderzaki i łamiące się w przypadku kolizji osie wycieraczek przednich.

Hamulce

Czterokanałowy system ABS z czterema sensorami jest w Foresterze standardem. Natychmiast wykrywa blokowание poszczególnych kół, pozwalając Tobie na jednoczesne efektywne hamowanie i omijanie ew. przeszkody na drodze. Wysokowydajne hamulce zapewniające dobrą kontrolę nad pojazdem, wspierane są za pośrednictwem układu wspomagania awaryjnego hamowania, uruchamianego w przypadku niedostatecznego naciśnięcia pedału hamulca podczas nagłego hamowania. ABS jest połączony z elektronicznie sterowanym systemem podziału siły hamowania między osiami (EBD). Cały system działa sprawnie nawet przy pełnym załadunku tylnej części samochodu. Samochody z manualną skrzynią biegów wyposażone w system kontroli trakcji i stabilizacji toru jazdy posiadają również funkcję Hill Start Assist podtrzymującą siłę hamowania po zdjęciu stopy z hamulca, dzięki czemu samochód nie zsunie się do tyłu przy ruszaniu na wzniesieniu.

Doskonała widoczność drogi

Doskonała widoczność drogi ma kluczowe znaczenie, jeśli chodzi o aktywne bezpieczeństwo w czasie jazdy. Wysokie usytuowanie kierowcy w Foresterze oraz konstrukcja słupków bocznych i tylnego okna zapewnia niemal panoramiczne pole widzenia.



Pasy bezpieczeństwa, poduszki powietrzne, aktywne zagłówki i zaczepy do montażu fotelików dziecięcych

Wewnętrzne elementy bezpieczeństwa zawierają: przednie pasy z automatycznymi napinaczami i ogranicznikiem siły działania (stosowanym w celu zredukowania siły uderzeniowej w obrębie klatki piersiowej); foteliki dziecięce (mogą być łatwo umieszczone i wyjmowane z wykorzystaniem wbudowanego systemu montażu i zabezpieczenia ISOFIX); aktywne zagłówki przednie (automatycznie przemieszczają się do przodu w przypadku kolizji od tyłu zabezpieczając w ten sposób obszar głowy pasażera i redukując siłę uderzenia w okolicy kręgosłupa); przednie poduszki powietrzne*1, przednie / boczne poduszki i kurtyny powietrzne.

*1 z dwustopniową poduszką powietrzną pasażera

WYPOSAŻENIE

Wyposażenie zewnętrzne

Nowy wygląd Forestera jest jednocześnie elegancki i stylowy. Łączy praktyczne wyposażenie zewnętrzne i stylistykę, która stanowi esencję dynamicznego charakteru tego samochodu.

Inne elementy wyposażenia zewnętrznego: 17-calowe felgi aluminiowe (str. 9), 16-calowe felgi aluminiowe (str. 10), okno dachowe "PANORAMA" (str. 15), wycieraczki z regulowaną prędkością, antena dachowa.



1 Podgrzewane lusterka zewnętrzne*1



2 Podgrzewana szyba przednia w miejscu spoczynku piór wycieraczek*1



3 Przednie reflektory ksenonowe*1 ze spryskiwaczami



4 Przednie reflektory przeciwmgielne*1



5 Relingi dachowe



6 Spojler dachowy (2.5)



7 Wycieraczka szyby tylnej z regulowaną prędkością



8 Układ wydechowy z dwoma tłumikami



Wyposażenie wnętrza

Pomysłowo zaprojektowane wnętrze nowego Forestera, zostało wyposażone w taki sposób, abyś mógł w pełni wykorzystać drzemiące w nim możliwości i delektować się jazdą, niezależnie od celu podróży.

Inne elementy wyposażenia wnętrza: aluminiowe pedały (str. 9), elektryczna regulacja fotela kierowcy (z możliwością 8 ustawień) (str. 9), przyciski sterowania systemu audio (str. 10), fotel kierowcy z regulacją wysokości (str. 10), wzdłużna regulacja położenia kierownicy (str. 13), przełączniki podgrzewania foteli przednich (str. 13), oparcia tylnych siedzeń składane w proporcji 60/40 (str. 15)



System klucza elektronicznego Keyless Acces wraz z przyciskiem elektronicznego systemu Start/Stop*1

*1 opcjonalnie



Trzy niezależne wskaźniki



Automatyczna klimatyzacja*1



Wyświetlacz wielofunkcyjny



Demontowalna roleta bagażnika



Przyciski sterowania tempomatu*1



Haczyki na bagaż i gniazdo 12V

SPECYFIKACJA

Forester 2.5

(5MT / SPORTSHIFT* E-4AT, AWD)

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm

Silnik w układzie bokser, 4 cylindry, DOHC z turbodoładowaniem,
16 zaworów, benzynowy.

Pojemność: 2 457 cm³

Maks. moc: 169 kW (230 KM) / 5 200 obr/min

Maks. moment obrotowy: 320 Nm / 2 800 obr/min



Spark Silver Metallic



Skórzana tapicerka opcjonalnie.



Forester 2.0

(5MT z redukcją / SPORTSHIFT* E-4AT, AWD).

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm. Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy. Pojemność: 1 994 cm³. Maks. moc: 110kW (150 KM) / 6 000 obr/min, Maks. moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min



Newport Blue Pearl



Skórzana tapicerka opcjonalnie.

Forester 2.0

(5MT z redukcją / SPORTSHIFT* E-4AT, AWD).

Wymiary: dł. x szer. x wys.: 4 560 x 1 780 x 1 700 mm. Silnik w układzie bokser: 4 cylindry, DOHC, 16 zaworów, benzynowy. Pojemność: 1 994 cm³. Maks. moc: 110kW (150 KM) / 6 000 obr/min, Maks. moment obrotowy: 196 Nm / 3 200 obr/min



Sage Green Metallic



AKCESORIA

Ostateczna wizja zależy od Ciebie

Już w podstawowej wersji Forester dostarczy Tobie i Twoim pasażerom niezapomnianych wrażeń. Jednak, jeśli chcesz dopasować go do Twojego stylu życia, masz możliwość wybrania doskonale dopracowanych dodatków, które nadadzą mu naprawdę indywidualnego charakteru, jednocześnie zwiększając komfort i radość podróżowania. Aby przekonać się, jak daleko możesz puścić wodze wyobraźni, skorzystaj z broszury z akcesoriami, lub odwiedź najbliższego dealera Subaru w celu uzyskania bardziej szczegółowych informacji.



Z lewej: pojazd wyposażony jest w siatkową atrapę chłodnicy, przedni spojler, boczne progi, tylny dolny spojler, chromowane listwy okienne, chromowane listwy drzwiowe, ozdobne wykończenia relingów i spojler dachowy.
Z prawej: pojazd wyposażony jest w boczne progi, tylny dolny spojler, owiewki boczne, spojler dachowy, spojler na pokrywie bagażnika.



Siatkowa atrapa chłodnicy



Ostona przedniego zderzaka



Ostona tylnego zderzaka



Listwy boczne



Owiewki boczne



Chłapacze



Ozdobna listwa ochronna



Rozkładana wykładzina bagażnika



Think. Feel. Drive.



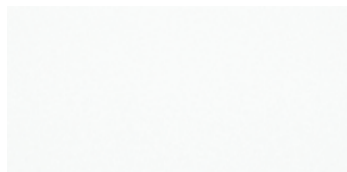
subaru-global.com

www.subaru.pl

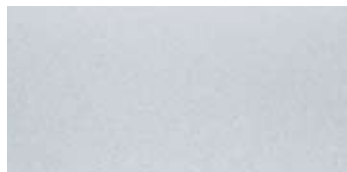


FORESTER

Lakiery



Satin White Pearl



Spark Silver Metallic



Steel Silver Metallic



Sage Green Metallic



Topaz Gold Metallic



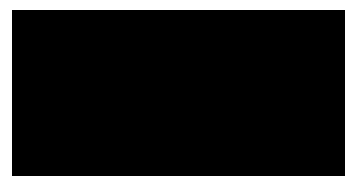
Newport Blue Pearl



Camellia Red Pearl



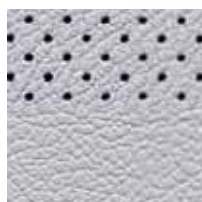
Dark Grey Metallic



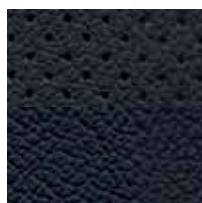
Obsidian Black Pearl

Tapicerka

Skóra

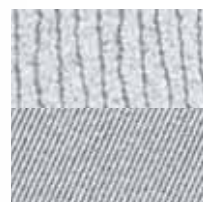


wersja "Platinum"

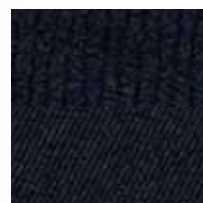


wersja "Black"

Tapicerka materiałowa "Dune" (standard dla modelu 2.5XT)



wersja "Platinum"



wersja "Black"

Tapicerka materiałowa "Aurora" (standard dla modeli 2.0XS i 2.0X)



wersja "Platinum"



wersja "Black"